

TYTAN.[®]

Stać Cię na jakość

Samochodowy System Alarmowy

tytan DS300-R_{xxx}-1400

Opis Trybu Ustawiania Parametrów

|

Instrukcja Montażu

Uwagi ogólne

- * System alarmowy *tytan* DS300-R przeznaczony jest do montażu we wszystkich samochodach z silnikami spalinowymi i akumulatorami 12V z uziemieniem bieguna ujemnego na masie
- * System alarmowy *tytan* DS300-R musi być zainstalowany zgodnie z zaleceniami producenta
- * Zaleca się wybranie instalatora posiadającego autoryzację producenta systemu alarmowego *tytan* DS300-R. Po skontaktowaniu się z producentem można otrzymać listę autoryzowanych zakładów montażowych.
- * Należy zwrócić uwagę czy świadectwo instalacji dostarczone wraz z systemem alarmowym zostało wypełnione przez instalatora.
- * Znaki homologacji systemu alarmowego *tytan* DS300-R umiejscowione są na bocznej ścianie syreny i spodzie centrali alarmowej.

Ostrzeżenia

- * Wszelkie modyfikacje w instalacji systemu alarmowego *tytan* DS300-R bez konsultacji z autoryzowanym zakładem montażowym mogą spowodować uszkodzenie systemu oraz unieważniają świadectwo instalacji.

Uwagi Montażowe

- * Wszystkie ogólne wymagania dotyczące bezpieczeństwa pracy podczas obsługi samochodu muszą być przez instalatora bezwzględnie przestrzegane.
- * Przed przystąpieniem do montażu instalacji alarmowej należy odłączyć ujemny zacisk akumulatora. Jeżeli odłączenie ujemnego zacisku akumulatora jest niemożliwe, montaż instalacji alarmowej musi odbywać się z odłączoną od wiązki centralą alarmową.
- * Wszystkie punkty połączeń muszą być izolowane a przewody muszą być zabezpieczone przed przetarciem tak, aby nie było możliwości powstania zwarcia w instalacji.
- * Zainstalowana centrala alarmowa nie może być narażona na bezpośrednie działanie wody, benzyny, smarów i innych substancji chemicznych. Zalecane jest umieszczenie centrali w dobrze ukrytym miejscu wewnątrz pojazdu, najlepiej pod deską rozdzielczą. Centrala powinna być przytwierdzona za pomocą opasek lub śrub do płaskiej powierzchni.
- * Antenka odbiornika radiowego centrali alarmowej powinna być ułożona możliwie jak najdalej od metalowych części pojazdu oraz wiązek przewodów.
- * Syrena alarmowa powinna być zamontowana w komorze silnika w położeniu jak najmniej narażonym na brud i zabezpieczona przed bezpośrednim zalaniem wodą.

OPIS TRYBU USTAWIANIA PARAMETRÓW

Zasady ogólne dla trybu ustawiania parametrów

1. Włączenie i wyłączenie zapłonu powoduje wybranie następnego parametru.
2. Potwierdzeniem wybranego parametru jest mrugnięcie diody sygnalizacyjnej po wyłączeniu zapłonu tyle razy, ile wynosi numer danego parametru.
3. Przy włączonym zapłonie n-krotne krótkie wciśnięcie ukrytego przycisku antynapadowego PA spowoduje przejście do n-tego parametru.
4. Po wejściu w parametr, przy wyłączonym zapłonie krótkie wciśnięcie PA spowoduje przestawienie wartości parametru na wyższy poziom (domyślnie ustawione zwiększanie)
5. Będąc w parametrze przy wyłączonym zapłonie przytrzymanie PA na ok. 3 sek. (aż do odezwania się syrenki) przestawia kierunek na zmniejszanie wartości parametru. W celu ponownego odwrócenia kierunku należy ponownie wykonać tę czynność.
6. Jednokrotne (zmniejszanie) lub dwukrotne (zwiększanie) mrugnięcie diody sygnalizacyjnej po zmianie nastawy potwierdza nową wartość.
7. Brak mrugnięcia diody sygnalizacyjnej po próbie zmiany oznacza wartość skrajną.

Włącz tryb ustawiania parametrów

(funkcja dostępna wyłącznie, gdy alarm znajduje się w stanie rozbrojenia !!)

1. Włącz/wyłącz 2 razy szybko zapłon (antynapad musi być zautoryzowany).
 2. Reakcją systemu alarmowego jest mruganie diody sygnalizacyjnej przez ok. 5 sekund.
 3. W czasie mrugania diody sygnalizacyjnej należy krótko wcisnąć 5 razy ukryty przycisk PA.
 4. Reakcją systemu będzie zgaśnięcie diody sygnalizacyjnej a po chwili **jedno** krótkie jej mrugnięcie.
- Jesteśmy w pierwszym parametrze!**

Wyłącz tryb ustawiania parametrów

1. Włączyć zapłon.
2. Wcisnąć ukryty przycisk antynapadowy PA i trzymać przez 3 sekundy.
3. Reakcją systemu alarmowego będzie krótkie mrugnięcie diody sygnalizacyjnej i krótki dźwięk syreny alarmowej.

Opuściliśmy tryb ustawiania parametrów!

PARAMETR 1

Wybór typu pojazdu

Aktualna lista obsługiwanych aut dostępna jest w osobnym aneksie lub na stronie firmy :
www.digitalsystems.com.pl

PARAMETR 2

ustawianie czułości ultradźwięków

Ilość poziomów czułości - 10

Poziom ustawiony fabrycznie - 5

Pobudzenie ultradźwięków w czasie ustawiania czułości jest sygnalizowane syrenką w celu ułatwienia prawidłowej nastawy.

Uwaga ! W trybie serwisowym, w czasie ustawiania ultradźwięków podawana jest masa na czujniki dodatkowe.

PARAMETR 3

ustawianie typu zabezpieczenia przed kradzieżą pojazdu (patrz instr. obsługi)

UWAGA ! Poziom 3,4, w tym parametrze może być ustawiony tylko w krajach, w których nie obowiązują przepisy Regulaminu 97EKG ONZ. W przeciwnym wypadku homologacja zamontowanego Samochodowego Systemu Alarmowego tytan DS300-R staje się nieważna.

1. Blokada (działa tylko przy uzbrojonym systemie) - ustawiony fabrycznie

2. Immobiliser (działa również przy rozbrojonym systemie, uzbraja się po 25 sek. od wył. zapłonu)

3. Antynapad uruchamiany tylko po wciśnięciu ukrytego przycisku.

4. Antynapad uruchamiany zawsze po naruszeniu drzwi kierowcy.

Jeśli po uruchomieniu procesu antynapadu (zapłon włączony, drzwi zamknięte) nie nastąpi autoryzacja ukrytym przyciskiem to alarm, po czasie ok. 1 minuty (od załączenia zapłonu) zacznie mrugać kierunkowskazami, ostrzegać dźwiękiem syreny, a po następnych 10sek. odetnie zapłon, co spowoduje zatrzymanie pojazdu. Syrena włączy się na 30sek. Kierunkowskazy będą migać aż do chwili, gdy nastąpi autoryzacja ukrytym przyciskiem.

PARAMETR 4

ustawianie czasu komfortu

Jeśli alarm ma automatycznie domykać szyby konieczne jest podłączenie wyjścia brązowo-żółtego spełniającego funkcję komfortu.

Możliwe do ustawienia czasu komfortu::

1. Czas komfortu - 1 sekunda - ustawienie fabryczne

2. Czas komfortu - 2 s

3. Czas komfortu - 3 s

4. Czas komfortu - 4 s

5. Czas komfortu - 5 s

....

31. Czas komfortu - 30 s.

PARAMETR 5

definicja polaryzacji wejść alarmowych :DP(drzwi pasażerów -przewód szaro-niebieski),
DK(drzwi kierowcy- przewód niebieski)

Dwa wejścia alarmowe posiadają definiowany rodzaj reakcji na pobudzenia tzn. mogą reagować na pojawienie się masy (standardowo), pojawienie się napięcia dodatniego (+12V) lub zanik masy.

1. DP/DK - (-/-) wejście DP reaguje na (-)/DK reaguje na (-) - ustawienie fabryczne.

2. DP/DK - (-/+) wejście DP reaguje na (-)/DK reaguje na (+)

3. DP/DK - (+/-) wejście DP reaguje na (+)/DK reaguje na (-)

4. DP/DK - (+/+) wejście DP reaguje na (+)/DK reaguje na (+)

5. DP/DK - (zanik masy/-) wejście DP reaguje na zanik masy/DK reaguje na (-)

6. DP/DK - (zanik masy/+) wejście DP reaguje na zanik masy/DK reaguje na (+).

PARAMETR 6

sygnalizacja niedomkniętych drzwi (opóźnienie czuwania)

1. Bez sygnalizacji - ustawienie fabryczne

2. Sygnalizacja natychmiastowa (bez opóźnienia)

3. Opóźnienie sprawdzania stanu drzwi - 5 sek.

4. Opóźnienie sprawdzania stanu drzwi - 10 sek.

5. Opóźnienie sprawdzania stanu drzwi - 15 sek.

6. Opóźnienie sprawdzania stanu drzwi - 20 sek.

7. Opóźnienie sprawdzania stanu drzwi - 25 sek.

8. Opóźnienie sprawdzania stanu drzwi - 30 sek.

9. Opóźnienie sprawdzania stanu drzwi - 35 sek.

Uwaga! Możliwość ustawienia opóźnienia sprawdzania stanu drzwi wynika z faktu częstego pobierania przez instalatorów sygnału otwartych drzwi z lampki oświetlenia wnętrza pojazdu. Lampka ta, jak wiadomo, gaśnie z pewnym opóźnieniem po zamknięciu centralnego zamka co powodowało by fałszywą sygnalizację.

PARAMETR 7

Potwierdzanie włączenia/wyłączenia światłami/syreną

UWAGA ! Poziom 3 i 4 w tym parametrze może być ustawiony tylko w krajach, w których nie obowiązują przepisy Regulaminu 97EKG ONZ. W przeciwnym wypadku homologacja zamontowanego Samochodowego Systemu Alarmowego tytan DS300-R staje się nieważna. Standardowo alarm nie potwierdza włączenia/wyłączenia przy pomocy światła i syreny, gdyż zamykając auto fabrycznym pilotem auto potwierdza to włączeniem światła kierunkowskazów. Jeśli auto tego nie robi (starsze modele) można włączyć funkcję potwierdzania światłami (i/lub) syreną.

Zakres regulacji: 4 poziomy

- 1 poziom - bez potwierdzania światłami i syreną - ustawienie fabryczne**
- 2 poziom - potwierdzenie tylko światłami
- 3 poziom - potwierdzenie tylko syreną
- 4 poziom - potwierdzenie światłami i syreną

PARAMETR 8

Sterowanie kierunkowskazami standardowe/parametryczne

Jeśli nie ma możliwości podłączenia standardowego kierunkowskazów wtedy możemy wykorzystać tryb wyzwalania światła awaryjnych (tzw. parametryczne sterowanie). Przewód fioletowy wystawia impuls masowy w czasie alarmowania. Jeden z przewodów żółtych należy podłączyć pod jeden z kierunkowskazów lub kontrolkę na włączniku światła (monitorowanie- musi się pojawiać +12V).

Zakres regulacji: 2 poziomy.

- 1 poziom - standardowe (silnopiędowe na żółtych przewodach)- ustawienie fabryczne**
- 2 poziom - parametryczne (niskopiędowe wyzwalanie światła awaryjnych tylko w czasie alarmu z wyjścia fioletowego)

PARAMETR 9

Blokowanie samouzbrojenia z wejścia drzwi pasażera (PIN1)

Jeżeli po wyłączeniu alarmu na wejściu alarmowym DRZWI PASAŻERÓW (PIN1) pojawi się sygnał (np. z lampki) zanim otwarto drzwi, alarm nie uzbroi się ponownie w razie przypadkowego wyłączenia. Zakres regulacji: 2 poziomy

- 1 poziom - pobudzenie wejścia anuluje samouzbrojenie - fabryczne ustawienie**
- 2 poziom - pobudzenie wejścia nie anuluje samouzbrojenia, tylko je opóźnia o 35s od chwili zaniku pobudzenia (umożliwia samouzbrojenie w przypadku wykorzystywania sygnału lampki).

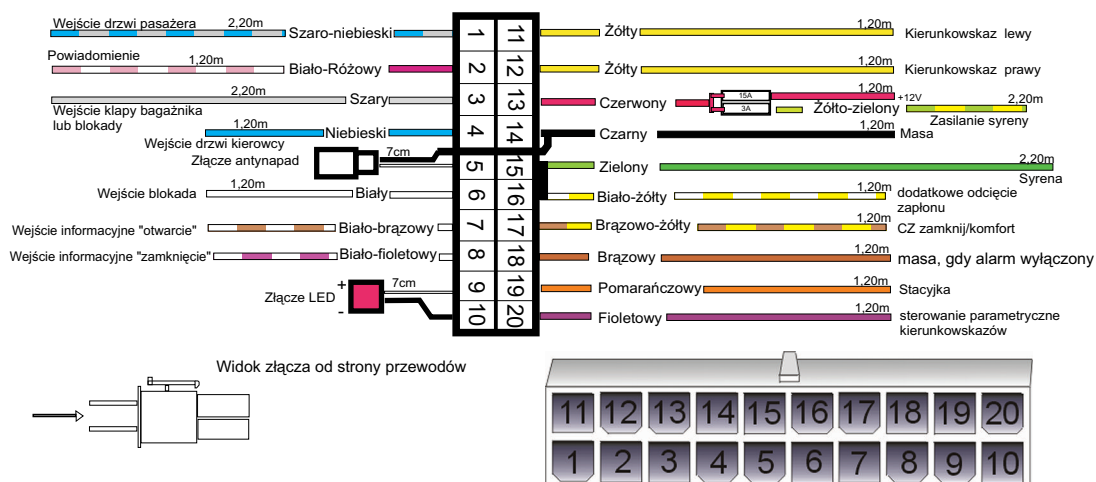
PARAMETR 10

pamięć alarmów

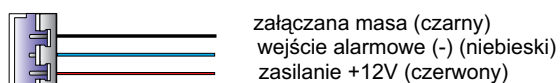
Jeżeli trzy ostatnie alarmy występowały w kolejności A (najstarszy), B, C (najmłodszy) to po wejściu w ten parametr automatycznie pokazywane jest źródło ostatniego alarmu czyli C. Krótkie wciśnięcie ukrytego przycisku antynapadowego PA spowoduje wygenerowanie pojedynczego sygnału syrenki alarmowej i wskazanie źródła wcześniejszego alarmu czyli B. Ponowne krótkie wciśnięcie PA będą wskazywały źródła alarmów w kolejności ACBAC... Długie ok. 3 sek. wciśnięcie PA kasuje źródła alarmów, co sygnalizowane jest trzema krótkimi sygnałami syrenki. Jeżeli po wejściu w ten parametr dioda sygnalizacyjna nie zapala się oznacza to że od ostatniego kasowania nie wystąpiły nowe alarmy. Źródła alarmów pokazywane są poprzez liczbę mrugnięć diody sygnalizacyjnej według klucza:

- 1 mrugnięcie - drzwi (oprócz drzwi kierowcy)
- 2 mrugnięcia - drzwi kierowcy
- 3 mrugnięcia - kłapa bagażnika
- 4 mrugnięcia - ultradźwięki wbudowane
- 5 mrugnięć - czujniki dodatkowe
- 6 mrugnięć - zapłon(stacyjka)

Opis wyprowadzeń systemu alarmowego tytan DS300-R



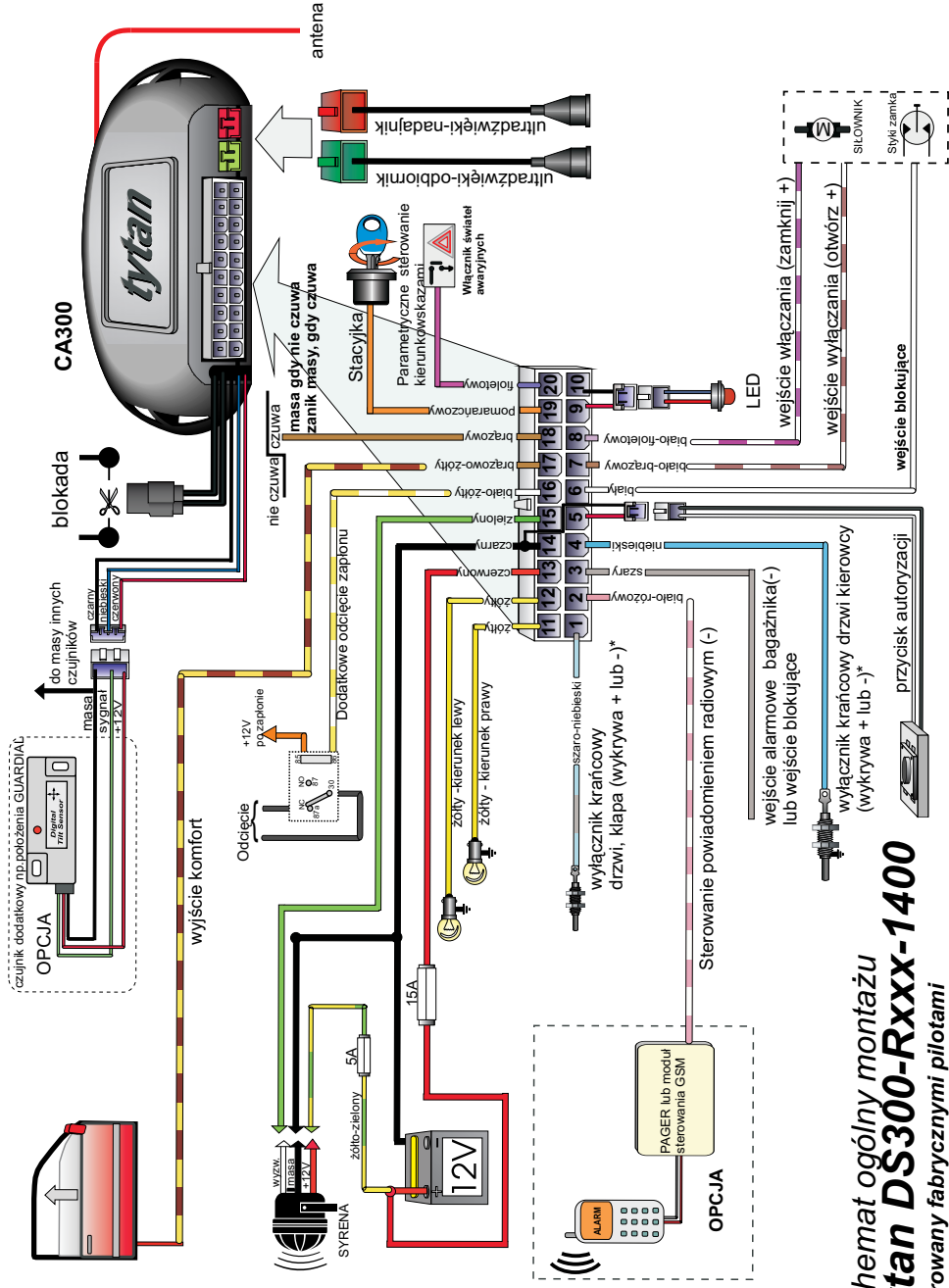
1. SZARO-NIEB. przewód (wyłącznik krańcowy drzwi pasażera - wejście alarmowe "+" lub "-")
2. BIAŁO-RÓŻOWY przewód (wyjście powiadomienia, podawany "-" w czasie alarmowania)
3. SZARY przewód (wyłącznik krańcowy bagażnika lub blokady wyłączenia-wejście alarmowe)
4. NIEBIESKI przewód (wyłącznik krańcowy drzwi kierowcy - wejście alarmowe "+" lub "-")
5. ZŁĄCZE PRZYCISKU ANTYNAPADU (PA)
6. BIAŁY przewód (wejście blokady wyłączenia systemu alarmowego z kluczyka)
7. BIAŁO-BRĄZOWY przewód (wejście wykrywa + w czasie otwierania)
8. BIAŁO-FIOLETOWY przewód (wejście wykrywa + w czasie zamykania)
9. ZŁĄCZE DIODY SYGNALIZACYJNEJ (+)
10. ZŁĄCZE DIODY SYGNALIZACYJNEJ (-)
11. ŻÓŁTY przewód (silnoprądowe sterowanie kierunkowskazów)
12. ŻÓŁTY przewód (silnoprądowe sterowanie kierunkowskazów)
13. CZERWONY przewód (zasilanie +12V, zabezpieczone bezpiecznikiem 15A)
- ŻÓŁTO-ZIEŁONY przewód (zasilanie syreny alarmowej zabezpieczone bezpiecznikiem 5A)
14. CZARNY przewód (zasilanie -12V "masa")
15. ZIEŁONY przewód (wyjście syreny alarmowej, sterowanie "+")
16. BIAŁO-ŻÓŁTY przewód (wyjście sterowania dodatkowym odcięciem zapłonu)
17. BRĄZOWO-ŻÓŁTY przewód (wyjście sterowania komfortem)
18. BRĄZOWY przewód (podaje masę, gdy alarm wyłączony; zabiera masę, gdy czuwa)
19. POMARAŃCZOWY przewód (wejście stacyjki)
20. FIOLETOWY przewód (wyjście sterownia parametrycznego kierunkami, włączenie świateł awaryjnych)



złącze dodatkowych czujników

DANE TECHNICZNE DS300-R

- | | |
|--|---------------|
| 1. Napięcie zasilania | 9-16V |
| 2. Pobór prądu w stanie rozbrojenia | 7,7 mA |
| 3. Pobór prądu w stanie uzbrojenia | 15,9 mA |
| 4. Zakres temperatury pracy | -40°C - +85°C |
| 4. Czas trwania alarmu | 30 sek. |
| 5. Sterowanie fabrycznym pilotem auta. | |



Schemat ogólny montażu tytan DS300-Rxxx-1400 Sterowany fabrycznymi pilotami

*UWAGA! Wejścia alarmowe PIN1 (szaro-niebieski) i PIN4 (niebieski) posiadają definiowany rodzaj wyzwalania "minusem" lub "plusem" (parametr 5)

SAMOCODOMY SYSTEM AUTOALARMOMY

1977®

Stac' Cie na jachoci

DIGITAL ADVANCED SECURITY
SYSTEMS