



www.ampio.pl

## INSTRUKCJA OBSŁUGI ALARMU AMPIO CAN

Centralka alarmowa Ampio Mini CAN jest zaprojektowana specjalnie do pojazdów wyposażonych w szyn CAN Bus i tylko w tych pojazdach może zostać zamontowana. Dzięki wielu programowalnym parametrom można zmienić działanie całego systemu alarmowego i dostosować w zależności od potrzeb użytkownika. Niektóre z modyfikacji są dozwolone jedynie w autoryzowanych punktach montażowych.

### Załączenie alarmu.

Następuje po przyciśnięciu przycisku zamykania drzwi w oryginalnym fabrycznym pilocie. Włączenie zostanie zasygnalizowane przez włączenie kierunkowskazów na 1 sekundę oraz trzykrotnym beepingiem syreny (jeśli funkcja jest aktywna).

### Wyłączenie alarmu.

Następuje po przyciśnięciu przycisku otwierania drzwi w oryginalnym fabrycznym pilocie. Wyłączenie zostanie zasygnalizowane przez dwukrotne mrugnięcie kierunkowskazów oraz jednokrotny beeping syreny (jeśli funkcja jest aktywna). Jeśli podczas wyłączenia alarmu usłyszymy krótki beeping syrenki, oznacza to, że podczas czuwania centralka została wzbudzona i nastąpiła faza alarmowania. Powód alarmowania można sprawdzić za pomocą funkcji pamięci alarmów opisanej poniżej.

### Alarmowanie

Po załączeniu alarmu, centralka testuje wszystkie czujniki. Gdy któryś z czujników jest uszkodzony zostaje automatycznie odłączony. Pozostałe sprawne czujniki są aktywowane po 30 sekundach od załączenia alarmu. Jeśli w tym czasie zostanie wzbudzony któryś z czujników (np. ktoś uderzy w pojazd lub będzie próbował zsiąść) lub zostaną otwarte drzwi, maska lub bagażnik pojazdu, centralka przejdzie do fazy alarmowania. Podczas tej fazy syrena alarmowa zostaje włączona na 30 sekund oraz pulsują kierunkowskazy. Po zakończeniu fazy alarmowania centralka automatycznie przechodzi do fazy czuwania. Jeśli chcemy wcześnie zakończyć fazę alarmowania i przejść do czuwania należy nacisnąć przycisk załączenia alarmu (przycisk zamykający centralny zamek).

### Awaryjne rozbrojenie.

Funkcja umożliwia awaryjne rozbrojenie alarmu i przejście do stanu serwisowego w przypadku zagubienia lub uszkodzenia pilota. Wejście do stanu serwisowego następuje po załączeniu zapłonu, oraz przytrzymaniu przycisku antynapadu do momentu wyłączenia alarmowania, tj. około 10 sekund (syrenka alarmowa zostanie wyłączona).

Jeśli zaprogramowana jest funkcja "Rozbrojenie awaryjne kodem PIN" przejście do stanu serwisowego możliwe jest tylko po podaniu odpowiedniego kodu PIN (proszę czytać "Kod PIN rozbrojenia awaryjnego"). W celu

wyjścia ze stanu serwisowego należy przy wyłączonym zapłonie nacisnąć przycisk antynapadu przez 1 sekundę. Po wyjściu ze stanu serwisowego alarm przechodzi w stan neutralny.

W przypadku gdy zaprogramowana jest funkcja "kasowanie antynapadu kodem PIN" wyjście ze stanu serwisowego następuje po podaniu kodu PIN antynapadu.

### Sterowanie centralnym zamkiem po przekroczeniu zapłonu.

Po załączeniu zapłonu i upływie 5 sekund centralny zamek zostanie zamknięty. Funkcja zabezpiecza przed np. kradzieżą torebki z siedzenia pasażera podczas postoju na wiatłach na skrzyżowaniu.

### Przypomnienie o włączeniu alarmu.

Jeśli cofniemy kluczyk w stacyjce, otworzymy i zamknijemy drzwi, to po 5 sekundach alarm przypomni nam o włączeniu systemu BEEP'em syrenki.

### Odłączenie czujników.

Funkcja jest przydatna, kiedy np. zamontowany jest czujnik mikrofalowy, a samochód został zaparkowany w ruchliwym miejscu lub w przypadku czujnika ultradźwiękowego gdy np. chcemy pozostawić psa w samochodzie. W celu odłączenia czujników należy 3 razy włączyć i wyłączyć zapłon. Alarm potwierdzi to beepingiem syrenki. Po uzbrojeniu alarmu czujniki zostaną odłączone.

### Wyłączenie funkcji komfort

Możemy chwilowo wyłączyć funkcję komfort, gdy np. chcemy zostawić psa w samochodzie z uchylonymi szybami. W tym celu należy 3 razy włączyć i wyłączyć zapłon. Funkcja komfortu będzie odłączona do chwili gdy załączymy zapłon.

### Antynapad

Jest to funkcja, która za pomocą dodatkowego ukrytego przycisku antynapadowego, zabezpiecza pojazd przed kradzieżą. W przypadku gdy złodziej wszedł w posiadanie kluczyków i pilota od naszej centralki, uruchomienie pojazdu nie będzie możliwe do momentu naciśnięcia ukrytego przycisku antynapadowego. Alarm wchodzi w antynapad przy załączeniu zapłonu i po określonym czasie. Aby skasować antynapad należy nacisnąć przycisk autoryzacji (antynapadu) na 0,5 sekundy, alarm potwierdzi to błyskiem diody.

### Antyporwanie

Funkcja podobnie jak antynapad zabezpiecza pojazd przed kradzieżą. W przypadku gdy złodziej próbuje ukraść nasz samochód przy uruchomionym silniku (np. na skrzyżowaniu gdy czekamy na zielone światło). Gdy przy załączeniu zapłonu po otwarciu drzwi, w określonym czasie nie zostanie przyciśnięty ukryty przycisk antynapadowy, pojazd zostanie unieruchomiony (zadziała blokada odjazdu). Alarm wchodzi w antyporwanie przy załączeniu zapłonu i otwarciu drzwi po określonym czasie. Aby skasować antyporwanie należy nacisnąć przycisk autoryzacji (antynapadu) na 0,5 sekundy, alarm potwierdzi to błyskiem diody.

### Fazy działania antynapadu i antyporwania.

- 1 Faza - syrena coraz szybciej beepingiem. Czas trwania 10 sekund.
- 2 Faza - syrena wyłączona, kierunkowskazy zaczynają pulsować. Czas trwania 30 sekund.
- 3 Faza - syrena załącza się, kierunkowskazy pulsują, blokada odjazdu załącza się. Czas trwania 30 sekund.
- 4 Faza - syrena załącza się, możliwe jest uruchomienie pojazdu. Czas trwania 10 sekund.
- 5 Faza - przy załączeniu zapłonu włączy się syrena, nie jest możliwe uruchomienie samochodu.

### Kody PIN

Rozrobimy trzy odrębne kody PIN:

**PIN instalatora** (3 cyfrowy) - służy do zmiany konfiguracji i ustawień centralki a także do programowania i kasowania pilotów oraz identyfikatorów. Stosowany jest wyłącznie przez uprawnionych instalatorów. Domyślnie kod jest ustawiony na 876.

**PIN rozbrojenia awaryjnego** (3 cyfrowy) - umożliwia nam czasowe wyłączenie centralki (np. przy zgubieniu pilota lub oddaniu pojazdu do warsztatu) do momentu przyciśnięcia dowolnego przycisku pilota. Domyślnie kod jest ustawiony na 234.

**PIN antynapadu** (2 cyfrowy) - potrzebny jest przy funkcji antynapadowej i antyporwaniowej. Przy aktywnej funkcji "PIN antynapadu" aby wyjść z fazy antynapadowej lub antyporwania nie wystarczy tylko wcisnąć przycisk autoryzacji (antynapadu) na 0,5 sekundy tylko należy za jego pomocą podać kod PIN antynapadu ustawiony przez instalatora lub użytkownika. Domyślnie kod jest ustawiony na 25.

Kody PIN rozbrojenia awaryjnego i antynapadu zaleca się zmienić po instalacji systemu alarmowego i poinformować o nich użytkownika pojazdu.

### Kod PIN rozbrojenia awaryjnego

Jeśli ta funkcja jest zaprogramowana możliwe jest czasowe wyłączenie centralki - przejście do stanu serwisowego (np. przy zgubieniu pilota lub oddaniu pojazdu do warsztatu). Aby awaryjnie rozbroić centralkę należy podczas fazy alarmowania nacisnąć przycisk tyle razy ile wynosi pierwsza cyfra kodu (np. dla kodu 354, trzy razy), odczekać 5 sekund i następnie nacisnąć przycisk tyle razy ile wynosi druga cyfra kodu (np. dla kodu 354, pięć razy), i dla ostatniej cyfry - cztery razy. Jeśli kod zostanie prawidłowo podany centralka zakończy fazę alarmowania i będzie można uruchomić samochód.

Domyślnie kod PIN rozbrojenia awaryjnego jest ustawiony na 234.

Aby wyjść ze stanu serwisowego (po awaryjnym rozbrojeniu kodem PIN) należy przy wyłączonym zapłonie nacisnąć przycisk antynapadu przez 1 sekundę. Po wyjściu ze stanu serwisowego alarm przechodzi w stan neutralny.

W przypadku gdy zaprogramowana jest funkcja "kasowanie antynapadu kodem PIN" wyjście ze stanu serwisowego następuje po podaniu kodu PIN antynapadu. Domyślnie kod PIN antynapadu jest ustawiony na 25.

### Kasowanie antynapadu kodem PIN

Jeśli ta funkcja jest zaprogramowana możliwe jest kasowanie antynapadu i antyporwania dwucyfrowym kodem

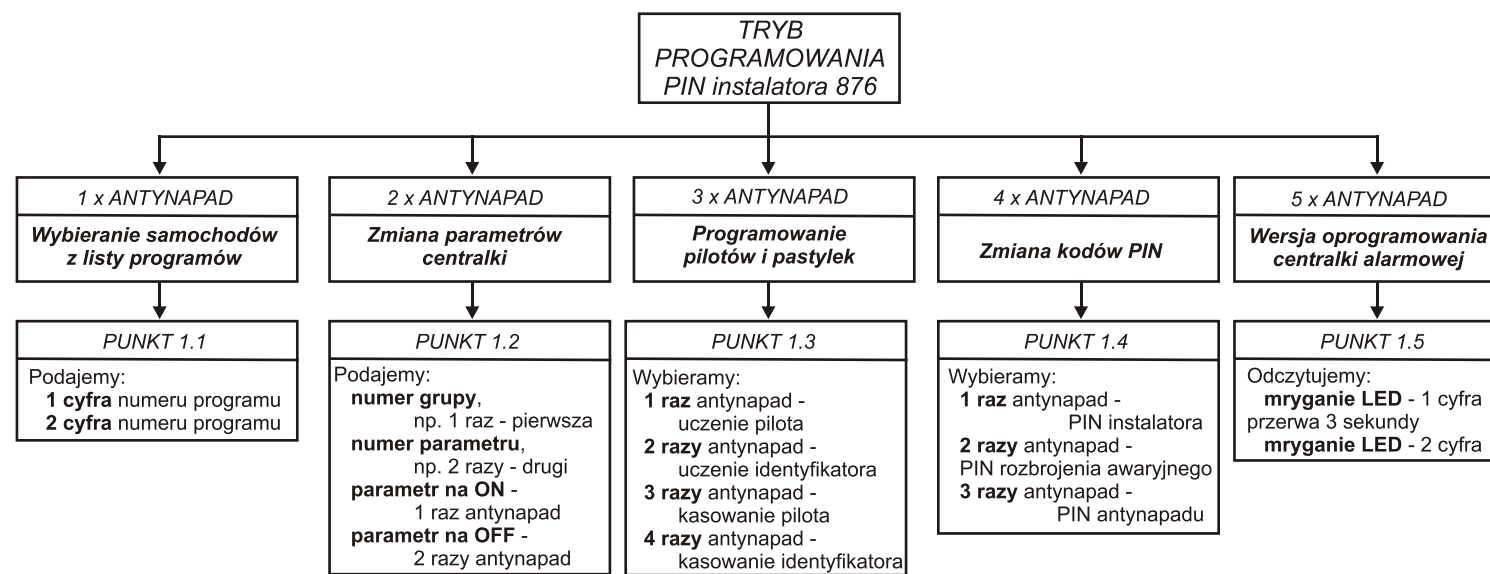
PIN (jest to inny kod niż do kodu awaryjnego rozbrojenia). Wtedy przycisk antynapadu może być zamontowany w wygodnym ogólnie dostępnym miejscu a nie musi być ukrywany. Aby skasować antynapad lub antyporwanie należy nacisnąć przycisk tyle razy ile wynosi pierwsza cyfra kodu (np. dla kodu 35, trzy razy), odczekać 5 sekund i następnie nacisnąć przycisk tyle razy ile wynosi druga cyfra kodu (np. dla kodu 35, pięć razy).

Kod PIN antynapadu służy także do wyjścia ze stanu serwisowego po awaryjnym rozbrojeniu w przypadku gdy zaprogramowana jest funkcja "Rozbrojenie awaryjne kodem PIN". Domyślnie kod jest ustawiony na 25.

### Przebieg pamięci alarmów.

Należy 6 razy włączyć i wyłączyć zapłon. Alarm ilości beepingów syrenki informuje nas o ostatniej przyczynie alarmowania:

- 1 raz beeping - alarm został wzbudzony od wejścia zapłonowego
- 2 razy beeping - alarm został wzbudzony od wejścia krańcowego
- 3 razy beeping - alarm został wzbudzony od wejścia dodatkowego



**Schemat podł cze centralki alarmowej Ampio CAN**

