

Punkt 1.6 - Sprawdzenie aktywnych wejść centralki alarmowej

Możemy sprawdzić które wejścia centralki są aktywne (np. drzwi, bagażnik, maska, zapłon, czujniki). Informacje pobierane są z szyny CAN-Bus. Ilość mrugnięć diody LED alarmy informuje które wejście jest aktualnie aktywne. Dioda informuje o stanie wejść w przerwach 2 sekundowych przez cały czas do momentu naciśnięcia i przytrzymania przycisku serwisowy na ok 1 sekundę. Wyjście z tej funkcji potwierdzone zostanie szybkimi błyskami diody LED.

W celu sprawdzenia aktywnych wejść należy:

- ▶ wprowadzić PIN instalatora (domyślnie 876) przyciskając odpowiednią ilość razy przycisk serwisowy. Przerwy między kolejnymi cyframi nie powinny wynosić więcej niż 10 sekund. Wejście w tryb programowania potwierdzone zostanie dwoma błyskami diody LED

- ▶ przyciskamy sześć razy przycisk serwisowy, alarm potwierdzi to mrugnięciem diody LED

- ▶ teraz w przerwach 2 sekundowych dioda ilość mrugnięć informuje o wszystkich aktywnych wejściach:

- 1 raz - włączony zapłon
- 2 razy - otwarte drzwi kierowcy (przednie prawe)
- 3 razy - otwarte drzwi przednie prawe
- 4 razy - otwarte drzwi tylne lewe
- 5 razy - otwarte drzwi tylne prawe
- 6 razy - otwarty bagażnik
- 7 razy - otwarta maska

- ▶ aby zakończyć sprawdzanie aktywnych wejść należy nacisnąć i przytrzymać przycisk serwisowy na ok. 1 sekundę.

Przykład:

Jeżeli otwarte będą drzwi przednie lewe i załączony będzie zapłon dioda będzie mrugać następująco:

- jeden błysk diody
- 2 sekundy przerwy
- dwa błyski diody
- 2 sekundy przerwy

Zmiana stanu wejść spowoduje zmianę ilości błysków. Sekwencja jest powtarzana do momentu wyjścia z funkcji (przytrzymanie przycisku serwisowy)

Punkt 1.10 - Przywracanie ustawień fabrycznych

Możemy przywrócić ustawienia fabryczne centralki. Wszystkie parametry zostają ustawione domyślnie, centralka zostaje zresetowana i należy ponownie ustawić numer programu dla danego samochodu. W celu przywrócenia domyślnych ustawień należy:

- ▶ wprowadzić PIN instalatora (domyślnie 876) przyciskając odpowiednią ilość razy przycisk serwisowy. Przerwy między kolejnymi cyframi nie powinny wynosić więcej niż 10 sekund.

- ▶ przyciskamy dziesięć razy przycisk serwisowy, alarm potwierdzi to błyskiem diody

- ▶ wszystkie parametry zostają ustawione domyślnie, centralka zostaje zresetowana

Punkt 1.1 - Wybieranie samochodów z listy programów

Możliwe jest wybranie programu działania z kilku fabrycznie zaprogramowanych w centralce. W tym celu należy:

- ▶ wprowadzić PIN instalatora (domyślnie 876) przyciskając odpowiednią ilość razy przycisk serwisowy. Przerwy między kolejnymi cyframi nie powinny wynosić więcej niż 10 sekund. Wejście w tryb programowania potwierdzone zostanie dwoma błyskami diody LED

- ▶ przyciskamy jeden raz przycisk serwisowy, alarm potwierdzi to błyskiem diody

- ▶ w zależności od potrzeby wybieramy odpowiedni program. Numer

programu składa się zawsze z dwóch liczb

- przyciskamy przycisk serwisowy tyle razy ile wynosi pierwsza liczba numeru programu (np. dla 1 - 4 to będzie to jeden raz), centralka potwierdzi to błyskiem diody
- czekamy 2 sekundy
- przyciskamy przycisk serwisowy tyle razy ile wynosi druga liczba numeru programu (np. dla 1 - 4 to będzie to cztery razy) centralka potwierdzi to błyskiem diody
- jeśli nowy kod zostanie poprawnie wprowadzony, dioda LED kilka krotnie szybko błysnie a centralka automatycznie wyjdzie ze stanu programowania
- jeśli zostanie oddany błędny kod dioda LED zapali się dwukrotnie na czas 2 sekund a centralka automatycznie wyjdzie ze stanu programowania

Przykład:

Wybieramy program nr. 1- 3 dla Alfa Romeo 159

- ▶ wprowadzić PIN instalatora (domyślnie 876) przyciskając odpowiednią ilość razy przycisk serwisowy. Przerwy między kolejnymi cyframi nie powinny wynosić więcej niż 10 sekund. Wejście w tryb programowania potwierdzone zostanie dwoma błyskami diody LED
- ▶ przyciskamy przycisk serwisowy osiem razy, czekamy ok. 5 sekund
- ▶ przyciskamy przycisk serwisowy siedem razy, czekamy ok. 5 sekund
- ▶ przyciskamy przycisk serwisowy sześć razy
- ▶ wybieramy funkcję: "Wybieranie samochodów z listy programów":
- ▶ przyciskamy przycisk serwisowy jeden raz, centralka potwierdzi to błyskiem diody
- ▶ wybieramy program nr. 1- 3 dla Alfa Romeo 159
- ▶ przyciskamy przycisk serwisowy jeden raz, centralka potwierdzi to błyskiem diody
- ▶ czekamy 2 sekundy
- ▶ przyciskamy przycisk serwisowy trzy razy, centralka potwierdzi to błyskiem diody
- ▶ jeśli nowy kod zostanie poprawnie wprowadzony, dioda LED kilka krotnie szybko błysnie a centralka automatycznie wyjdzie ze stanu programowania
- ▶ program został wybrany i ustawiony

Montaż Centralki

Montaż należy przeprowadzić zgodnie z załączonym schematem. Podstawowy sposób podłączania centralki Ampio przedstawia **Rysunek 1**.

Jeżeli chcemy korzystać z funkcji zamykania zamków podczas jazdy lub z funkcji komfort (domykanie szyb) należy przewody fioletowy i pomarańczowy podłączyć do siłownika centralnego zamka (np. w drzwiach kierowcy) pod przewód sterujący na którym pojawia się +12V podczas zamykania/otwierania.

Przewód żółty (wyłączniki drzwiowe) służy do podłączenia krańcówki np. pod maską lub w bagażniku jeżeli samochód nie jest w taką wyposażony fabrycznie. Stan pozostałych wyłączników krańcowych (fabrycznie zamontowanych) jest odczytywany za pomocą linii CAN.

Aby system alarmowy w pełni zabezpieczał samochód przed kradzieżą należy obowiązkowo odciąć za pomocą blokady odjazdu, obwód który umożliwia uruchomienie auta (np. pompę paliwa).

Jeżeli centralka będzie wyposażona w pastylkę antyporwaniową antena urządzenia powinna być rozwinięta na całej długości i jeśli to możliwe poprowadzona z dala od elementów metalowych np. Na osłonie deski pod kierownicą.

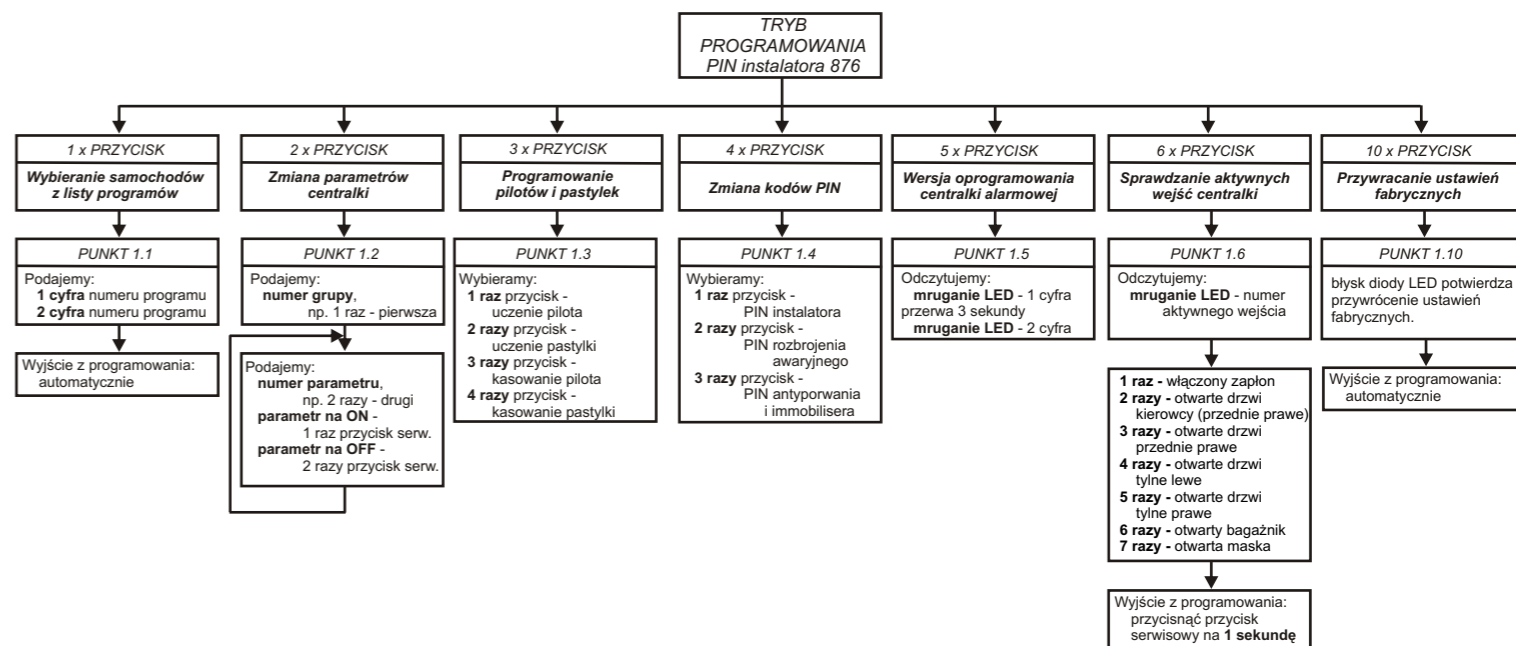
Centralka AMPIO CAN szyna K-BUS

Centralki AMPIO CAN wyposażona została dodatkowo w przewód szaro-czerwony dla transmisji K-BUS. Można ją wykorzystać w niektórych samochodach które nie posiadają szyny CAN a posiadają inny rodzaj transmisji cyfrowej. Przewód szaro-czerwony podłącza się najczęściej do złącza diagnostycznego (szczegóły w instrukcjach montażu).

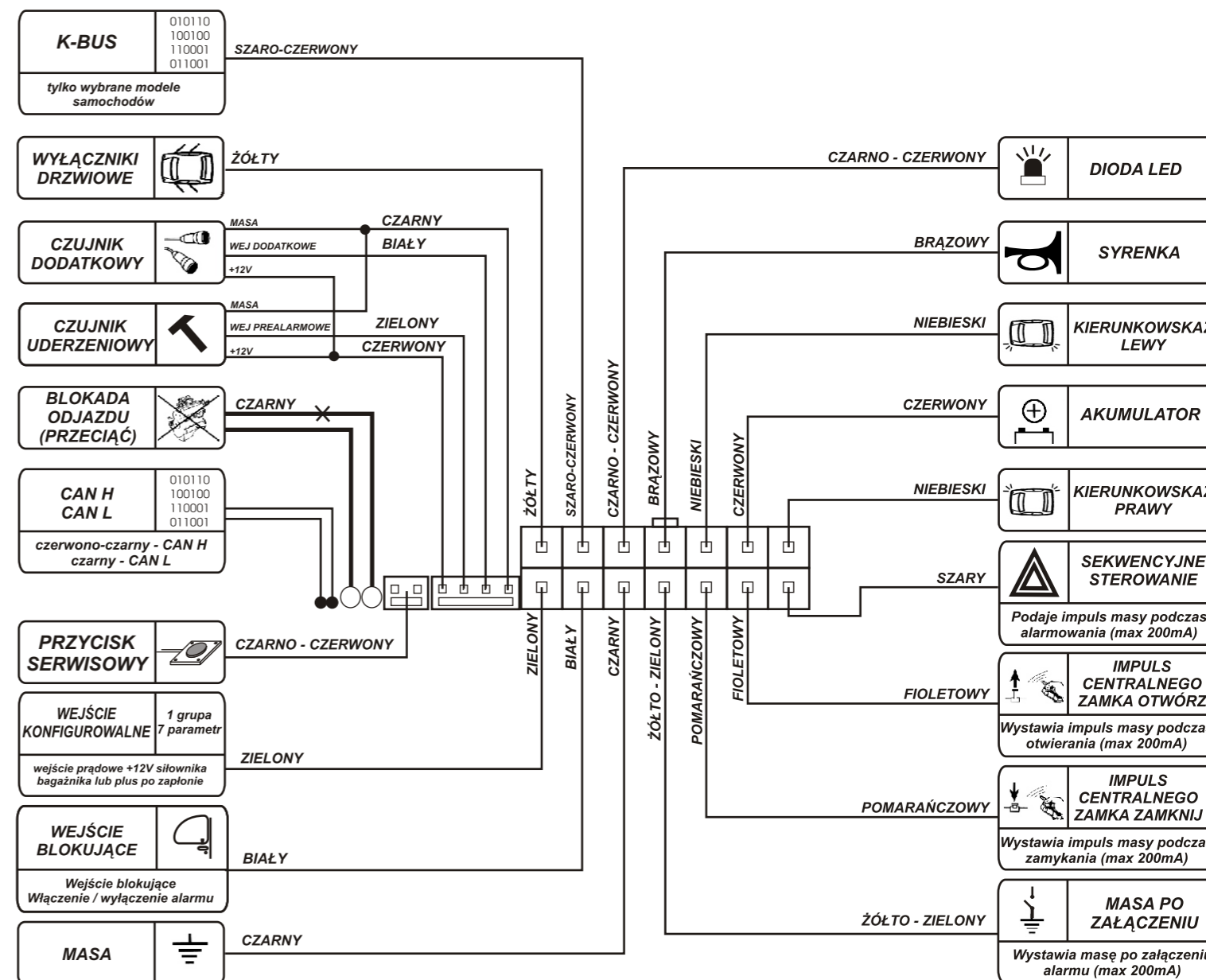
Lista samochodów które obsługiwane są przez centralkę AMPIO wykorzystując transmisję K-BUS:

- BMW serii 3 (model E46 od 1998)
- BMW serii 5 (model E39)
- BMW X3 (model 2006)
- BMW Z4 (model 2002)
- Renaul Clio III (model 2005)
- Renault Laguna II (do 2005)

Schemat programowania centralki



Schemat podłączeń centralki alarmowej Ampio CAN



LISTA PROGRAMÓW**TYLKO DLA CENTRALEK AMPIO CAN
OD NUMERU 30238 !!!**

| | |
|---------------------------------------|--------------|
| Alfa Romeo 159 (model 2006) | - nr. 1 - 3 |
| Alfa Romeo Mito | - nr. 2 - 7 |
| Audi A2 (model 2002) | - nr. 1 - 5 |
| Audi A3 (model od 2003) | - nr. 1 - 1 |
| Audi A4 (model B6 od 2000) | - nr. 1 - 5 |
| Audi A4 (model B7 od 2003) | - nr. 1 - 5 |
| Audi A4 (od 2008) | - nr. 1 - 2 |
| Audi A5 (od 2008) | - nr. 1 - 2 |
| Audi A6 (model C6 od 2004) | - nr. 1 - 8 |
| Audi A8 (model D3 od 2002) | - nr. 1 - 8 |
| Audi R8 (model 2008) | - nr. 1 - 1 |
| Audi Q5 | - nr. 1 - 2 |
| Audi Q7 (model 2006) KeyLess | - nr. 1 - 8 |
| BMW serii 1 | - nr. 6 - 2 |
| BMW serii 3 (model E46 od 1998) K-BUS | - nr. 8 - 4 |
| BMW serii 3 (model E90) | - nr. 6 - 2 |
| BMW serii 5 (model E39 od 1996) K-BUS | - nr. 8 - 4 |
| BMW serii 5 (model E60 od 2003) | - nr. 6 - 2 |
| BMW serii 5 KeyLess | - nr. 1 - 7 |
| BMW serii 6 | - nr. 6 - 2 |
| BMW serii 6 KeyLess | - nr. 1 - 7 |
| BMW serii 7 (model 2003) | - nr. 6 - 2 |
| BMW serii 7 Keyless (model 2003) | - nr. 7 - 7 |
| BMW serii 7 (model 2010) | - nr. 8 - 9 |
| BMW X3 (model 2006) K-BUS | - nr. 8 - 4 |
| BMW X5 E70 (model 2007) | - nr. 6 - 2 |
| BMW X6 E71 | - nr. 6 - 2 |
| BMW Z4 (model 2002) K-BUS | - nr. 8 - 4 |
| Chevrolet Avalanche | - nr. 5 - 5 |
| Chevrolet Captiva | - nr. 7 - 4 |
| Chevrolet Camaro (model 2010) | - nr. 9 - 3 |
| Chrysler Grand Voyager (model 2008) | - nr. 2 - 5 |
| Chrysler Grand Caravan (model 2008) | - nr. 2 - 5 |
| Chrysler PT Cruiser | - nr. 1 - 10 |
| Chrysler 300C | - nr. 1 - 10 |
| Citroen C2 (od 2006) | - nr. 2 - 4 |
| Citroen C3 (od 2006) | - nr. 2 - 4 |
| Citroen C4 (model 2004) | - nr. 7 - 1 |
| Citroen C5 (od 2008) | - nr. 7 - 10 |
| Citroen Jumpy (od 2007) | - nr. 2 - 9 |
| Citroen Nemo (od 2008) | - nr. 5 - 8 |
| Citroen Jumper | - nr. 6 - 3 |
| Dodge Caliber | - nr. 2 - 6 |
| Dodge Nitro | - nr. 2 - 6 |
| Fiat 500 | - nr. 2 - 7 |
| Fiat Bravo (model 2007) | - nr. 2 - 8 |
| Fiat Croma (model 2006) | - nr. 1 - 3 |
| Fiat Ducato | - nr. 6 - 3 |
| Fiat Linea | - nr. 2 - 8 |
| Fiat Panda (model 2004) | - nr. 6 - 6 |

| | |
|--|--------------|
| Fiat Punto Grande (model 2007) | - nr. 2 - 7 |
| Fiat Scudo | - nr. 2 - 9 |
| Fiat Sedici | - nr. 2 - 1 |
| Fiat Stilo (od 2004) | - nr. 6 - 6 |
| Fiat Fiorino | - nr. 5 - 8 |
| Fiat Doblo | - nr. 5 - 10 |
| Ford C-MAX (model 2003) | - nr. 2 - 3 |
| Ford S-MAX (model 2007) | - nr. 1 - 4 |
| Ford Fiesta (model 2010) | - nr. 9 - 5 |
| Ford Focus (model 2005) | - nr. 2 - 3 |
| Ford Focus (model 2007) | - nr. 2 - 3 |
| Ford Fusion (od 2006) | - nr. ? - ? |
| Ford Ka (model 2009) | - nr. 2 - 7 |
| Ford Kuga | - nr. 2 - 2 |
| Ford Mondeo (od 2007) | - nr. 1 - 4 |
| Ford Galaxy (od 2006) | - nr. 1 - 4 |
| Honda Accord (model 2006) | - nr. 5 - 3 |
| Honda Accord (model 2007) | - nr. 5 - 3 |
| Honda Accord (model 2009) | - nr. 4 - 1 |
| Honda Accord Tourer (model 2007) | - nr. 5 - 3 |
| Honda Jazz (model 2009) | - nr. 5 - 3 |
| Honda City | - nr. 5 - 3 |
| Honda Civic 3D, 5D (model 2006) | - nr. 5 - 3 |
| Honda Civic 3D, 5D** (model 2007) | - nr. 5 - 3 |
| Honda Civic 3D, 5D*** (model 2007) | - nr. 5 - 3 |
| Honda Civic (model 2008) | - nr. 5 - 3 |
| Honda Civic 4D** (model 2006) | - nr. 5 - 3 |
| Honda CR-V (model 2007 - początek roku) | - nr. 5 - 3 |
| Honda CR-V (model 2007) | - nr. 5 - 3 |
| Infiniti Fx35 (model 2007) | - nr. 6 - 7 |
| Iveco Daily | - nr. 6 - 3 |
| Iveco Stralis | - nr. 5 - 9 |
| Jaguar XS (od 2008) | - nr. 6 - 5 |
| Jeep Commander | - nr. 1 - 10 |
| Jeep Grand Cherokee (model 2006) | - nr. 1 - 10 |
| Jeep Laredo (model od 2005) | - nr. 1 - 10 |
| Jeep Wrangler | - nr. 2 - 6 |
| KIA Carnival (model 2007) | - nr. 2 - 10 |
| Lancia Delta 2009 | - nr. 6 - 6 |
| Lancia Musa 2009 | - nr. 6 - 6 |
| Lancia Ypsilon 2009 | - nr. 6 - 6 |
| Lexus 400 | - nr. 4 - 2 |
| Lexus GS350 | - nr. 4 - 3 |
| Mazda 6 (model GH od 2008) | - nr. 4 - 4 |
| Mazda CX-7 | - nr. 8 - 6 |
| Mercedes A-Klasse (model W169) | - nr. 3 - 1 |
| Mercedes B-Klasse (W245 od 2005) | - nr. 3 - 1 |
| Mercedes C-Klasse (W202) | - nr. 3 - 3 |
| Mercedes C-Klasse (W203 od 2000) | - nr. 3 - 1 |
| Mercedes C-Klasse (W204 od 2007) | - nr. 3 - 2 |
| Mercedes CL (C215) | - nr. 3 - 5 |
| Mercedes CL (C216) | - nr. 3 - 4 |
| Mercedes CLK (W209) | - nr. 3 - 1 |
| Mercedes CLS (W219) | - nr. 3 - 1 |
| Mercedes E-Klasse (W210 model 2001) | - nr. 3 - 3 |
| Mercedes E-Klasse (W211 model 2004) | - nr. 3 - 1 |
| Mercedes E-Klasse **** (W211 model 2004) | - nr. 3 - 1 |
| Mercedes E-Klasse (W212 od 2009) | - nr. 3 - 2 |
| Mercedes G-Klasse (W464 model od 2006) | - nr. 3 - 1 |
| Mercedes GL (X164) | - nr. 3 - 1 |
| Mercedes GLK (X204 od 2008) | - nr. 3 - 2 |
| Mercedes ML (W164) | - nr. 3 - 1 |
| Mercedes R-Klasse (W251 model 2006) | - nr. 3 - 4 |
| Mercedes S-Klasse (W220 model 2002) | - nr. 3 - 5 |
| Mercedes S-Klasse (W221 model 2007) | - nr. 3 - 4 |
| Mercedes SL | - nr. 3 - 5 |

| | |
|---------------------------------------|--------------|
| Mercedes SLK (model R170 do 2004) | - nr. 6 - 10 |
| Mercedes Sprinter (model 2006) | - nr. 3 - 6 |
| Mercedes Viano (model W639) | - nr. 6 - 8 |
| Mercedes Vito (model W639) | - nr. 6 - 8 |
| Mini Cooper | - nr. 3 - 7 |
| Mini Cooper (model 2008) | - nr. 6 - 2 |
| Mitsubishi Lancer (od 2007) | - nr. 1 - 6 |
| Mitsubishi Outlander | - nr. 1 - 6 |
| Mitsubishi Grandis | - nr. 5 - 1 |
| Nissan Micra | - nr. 3 - 8 |
| Nissan Navara | - nr. 6 - 7 |
| Nissan Note (od 2006) | - nr. 3 - 8 |
| Nissan Murano Keyless (od 2007) | - nr. 7 - 8 |
| Nissan Pathfinder | - nr. 6 - 7 |
| Nissan Qashqai | - nr. 6 - 7 |
| Nissan Qashqai Keyless | - nr. 7 - 5 |
| Nissan Tiida (od 2007) | - nr. 3 - 8 |
| Opel Astra III (od 2004) | - nr. 1 - 9 |
| Opel Astra D IV (od 2010) | - nr. 9 - 1 |
| Opel Antara | - nr. 7 - 4 |
| Opel Corsa D (od 2006) | - nr. 1 - 9 |
| Opel Signum | - nr. 1 - 9 |
| Opel Vectra C (od 2003) | - nr. 1 - 9 |
| Opel Insignia***** | - nr. 9 - 1 |
| Opel Zafira (od 2005) | - nr. 1 - 9 |
| Peugeot 207 (od 2006) | - nr. 2 - 4 |
| Peugeot 307 (od 2006) | - nr. 2 - 4 |
| Peugeot 4007 (od 2007) | - nr. 1 - 6 |
| Peugeot 407 (od 2006) | - nr. 2 - 4 |
| Peugeot Bipper (od 2008) | - nr. 5 - 8 |
| Peugeot Boxer (od 2006) | - nr. 6 - 3 |
| Peugeot Expert 3 (od 2007) | - nr. 2 - 4 |
| Peugeot Expert 3 (od 2007) | - nr. 8 - 7 |
| Peugeot Partner (od 2008) | - nr. 2 - 4 |
| Porsche 911 model 997 (2006) | - nr. 7 - 2 |
| Porsche 911 Carrera 4 (model 2008) | - nr. 7 - 2 |
| Porsche Cayenne | - nr. 5 - 2 |
| Porsche Cayenne 2008 | - nr. 6 - 4 |
| Porsche Cayenne 2008 Keyless | - nr. 6 - 4 |
| Porsche Cayenne 2010 | - nr. 9 - 8 |
| Porsche Panamera | - nr. 9 - 8 |
| Renault Clio III (model 2005) K-BUS | - nr. 8 - 5 |
| Renault Laguna II (do 2005) K-BUS | - nr. 8 - 5 |
| Renault Laguna II FL (do 2007) | - nr. 7 - 3 |
| SAAB 93 | - nr. 4 - 5 |
| Seat Altea (model 2005) | - nr. 1 - 1 |
| Seat Ibiza (model 6L od 2003) | - nr. 1 - 1 |
| Seat Ibiza (model 6J od 2008) | - nr. 7 - 1 |
| Seat Leon (model od 2006) | - nr. 1 - 1 |
| Seat Toledo (model 2004) | - nr. 1 - 1 |
| Seat Toledo (model 2008) | - nr. 1 - 1 |
| Skoda Fabia (model od 2005) | - nr. 1 - 1 |
| Skoda Fabia (model od 2007) | - nr. 1 - 1 |
| Skoda Fabia ver2 ***** | - nr. 8 - 10 |
| Skoda Octavia (model 2004) | - nr. 1 - 1 |
| Skoda Octavia II (model 2006) | - nr. 1 - 1 |
| Skoda Roomster | - nr. 1 - 1 |
| Skoda Superb | - nr. 1 - 1 |
| Subaru Forester (model 2009) | - nr. 3 - 10 |
| Subaru Impreza (model 2009) | - nr. 3 - 10 |
| Subaru Legacy | - nr. 3 - 9 |
| Subaru Outback (model 2009) | - nr. 3 - 9 |
| Subaru Tribeca (model 2009) | - nr. 3 - 9 |
| Suzuki Grand Vitara***** (model 2005) | - nr. 2 - 1 |
| Suzuki Swift (model 2005) | - nr. 2 - 1 |
| Suzuki SX4 | - nr. 2 - 1 |

| | |
|--------------------------------|--------------|
| Toyota Auris (od 2007) | - nr. 4 - 6 |
| Toyota Camry (od 2007) | - nr. 4 - 6 |
| Toyota Corolla (od 2007) | - nr. 4 - 6 |
| Toyota Tundra (od 2008) | - nr. 4 - 6 |
| Toyota Yaris (od 2008) | - nr. 4 - 6 |
| Toyota Land Cruiser (od 2008) | - nr. 4 - 6 |
| Toyota Land Cruiser (od 2010) | - nr. 9 - 2 |
| Toyota Highlander (model 2010) | - nr. 9 - 4 |
| Toyota RAV4 (od 2009) | - nr. 4 - 6 |
| Volvo S40 / V40 (od 2004) | - nr. 8 - 9 |
| Volvo S40 / V40 (do 2004) | - nr. 8 - 3 |
| Volvo S60 (od 2004) | - nr. 6 - 1 |
| Volvo S80 (do 2004) | - nr. 4 - 8 |
| Volvo S80 (od 2007) | - nr. 7 - 6 |
| Volvo V50 (od 2005) | - nr. 4 - 9 |
| Volvo V70 (model 2003) | - nr. 7 - 9 |
| Volvo XC70 (od 2002) | - nr. 5 - 6 |
| Volvo XC90 (model 2002) | - nr. 7 - 9 |
| Volvo XC90 (model 2005) | - nr. 6 - 1 |
| VW Bora (model do 2000) | - nr. 5 - 7 |
| VW Bora (model od 2000) | - nr. 1 - 1 |
| VW Crafter | - nr. 1 - 1 |
| VW Eos | - nr. 1 - 1 |
| VW Golf IV (model do 2000) | - nr. 5 - 7 |
| VW Golf IV (model od 2000) | - nr. 1 - 1 |
| VW Golf V (model od 2004) | - nr. 1 - 1 |
| VW New Beetle (model od 2005) | - nr. 6 - 9 |
| VW New Beetle (model do 2005) | - nr. 6 - 9 |
| VW Passat (model B5 do 2000) | - nr. 5 - 7 |
| VW Passat (model B5 od 2001) | - nr. 1 - 1 |
| VW Passat (model B6 od 2005) | - nr. 1 - 1 |
| VW Passat CC (model 2009) | - nr. 1 - 1 |
| VW Phaeton - KeyLess | - nr. 5 - 4 |
| VW Polo IV (od 2001) | - nr. 1 - 1 |
| VW Tiguan (model 2008) | - nr. 1 - 1 |
| VW T5 (model 2006) | - nr. 1 - 1 |
| VW Touareg | - nr. 4 - 10 |
| VW Touareg (model od 2008) | - nr. 4 - 10 |
| VW Touran (model 2003) | - nr. 1 - 1 |

** - wersja z fabrycznym alarmem
*** - wersja bez fabrycznego alarmu
**** - wersja ze zmienioną obsługą centralnego zamka
***** - tylko modele Keyless Entry
***** - wersje z innym działaniem kłóćki bagażnika
***** - brak zapłonu z CAN, należy podłączyć zielony przewód

Fabrycznie centralka ustawiona jest na program 1 - 1.