

**INSTRUKCJA MONTAŻU
SYSTEMU ALARMOWEGO**

AMPIO MINI CAN



SPIS TREŚCI

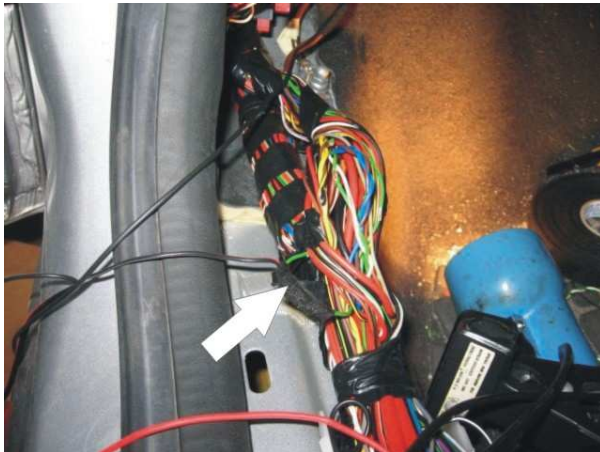
9.1 Opel Astra, Vectra, Signum 3

9.1 Opel Astra, Vectra, Signum

Opel Astra (model 2006), Vectra, Signum - nr. 2 – 9



1. Syrenkę przykręcamy z dala od źródeł ciepła. Samochód nie jest wyposażony w fabryczną krańcówkę więc należy ją zamontować na górnej krawędzi błotnika lub na przednim pasie. Do krańcówki podłączamy przewód żółty z centralki alarmowej.



2. Demontujemy lewy boczek w nogach kierowcy oraz lewą osłonę progu. W fabrycznej wiązce w progu znajdujemy przewody magistrali danych CAN.

Podłączamy odpowiednio:

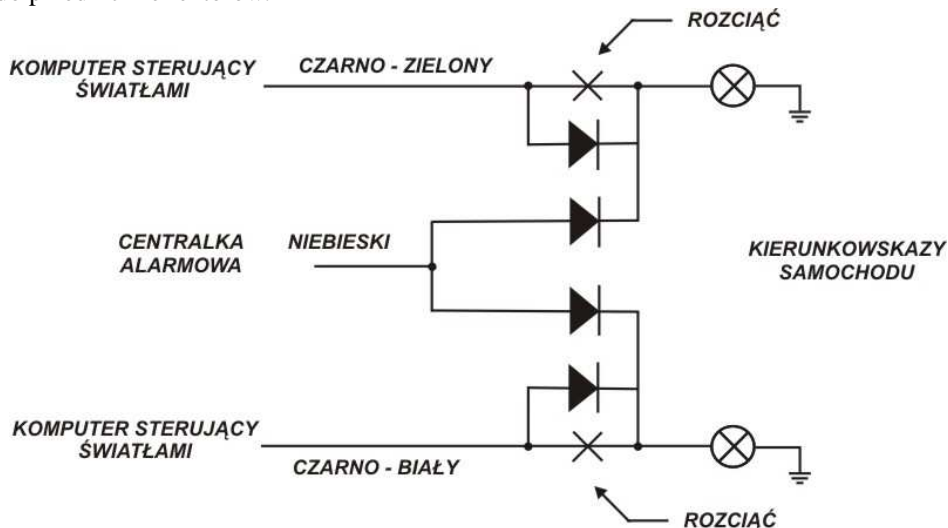
2.2 przewód CAN H (czarno-czerwony) do przewodu zielonego

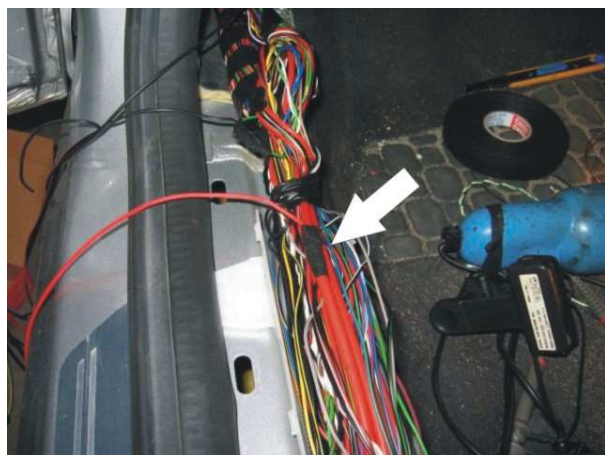
3.3 przewód CAN L (czarny) pozostawiamy niepodłączony

UWAGA! W wiązce znajdują się **DWA** zielone przewody. Należy eksperymentalnie sprawdzić z którym przewodem centralka działa.

3. Kierunkowskazy należy odseparować od centralki alarmowej poprzez diody prostownicze tak jak na rysunku poniżej. W bagażniku znajduje się moduł sterujący światłami. W wiązce modułu należy odnaleźć przewody czarno-zielony i czarno-biały sterujące tylnymi kierunkowskazami. Rozcinamy te przewody i podłączamy diody półprzewodnikowe według schematu poniżej.

Tak samo należy podłączyć kierunkowskazy przednie z tą różnicą że przewody niebieskie z centralki trzeba przedłużyć aż do przednich reflektorów.





4. Zasilanie centralki alarmowej +12V (czerwony) podłączamy pod gruby czerwony przewód, na którym zawsze jest napięcie +12V i nie zanika podczas rozruchu.

Masę systemu alarmowego (czarny) podłączamy do punktu masowego pojazdu lub grubego brązowego przewodu na którym zawsze występuje masa.

5. Za pomocą blokady odjazdu (grube czarne przewody w centralce) odcinamy przewód zasilający pompę paliwa. Przełącznik blokady będzie rozwierał ten obwód.
6. W przypadku silnika Diesla zaleca się odcięcie obwodu zasilającego rozrusznik.
7. Przycisk antynapadowy należy instalować w ukrytym miejscu, do którego jednak dostęp nie będzie utrudniony. Należy poinformować użytkownika pojazdu o lokalizacji przycisku antynapadowego.