

**INSTRUKCJA MONTAŻU  
SYSTEMU ALARMOWEGO**

**AMPIO MINI CAN**



**SPIS TREŚCI**

<i>Honda Civic</i> .....	3
<i>Honda Accord</i> .....	5
<i>Honda CR-V</i> .....	7

## Honda Civic

Honda Civic 3D, 5D (model 2006)  
Honda Civic 3D, 5D\*\* (model 2007)  
Honda Civic 3D, 5D\*\*\* (model 2007)  
Honda Civic 4D\*\* (model 2006)

- program nr. 1 – 4  
- program nr. 3 – 10  
- program nr. 4 – 1  
- program nr. 3 – 9

\*\* – wersja z fabrycznym alarmem  
\*\*\* – wersja bez fabrycznego alarmu



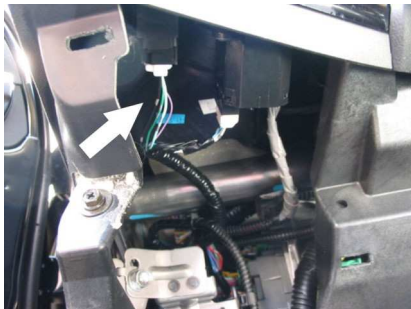
1. Demontujemy boczną trójkątną osłonę a następnie odkręcamy wkręt mocujący dolną osłonę deski rozdzielczej. Następnie odkręcamy wkręty i demontujemy górną i dolną osłonę kolumny kierownicy.



2. Demontujemy lewą osłonę boczną przedniego słupka. Odnajdujemy przewody sterujące kierunkowskazami (brązowy z dwoma szarymi paskami oraz niebieski z dwoma szarymi paskami) i podłączamy do nich przewody niebieskie z centralki alarmowej.

**(UWAGA! Należy obowiązkowo sprawdzić za pomocą np. próbowki przeznaczenie przewodu gdyż kolory w wiązce pojazdu mogą się dublować!)**

Znajdujemy w wiązce, zielony, gruby przewód zasilający pompę paliwa. Zaleca się odcięcie tego obwodu za pomocą blokady odjazdu. **(Tylko dla silników benzynowych! Silniki Diesla patrz punkt 3)**



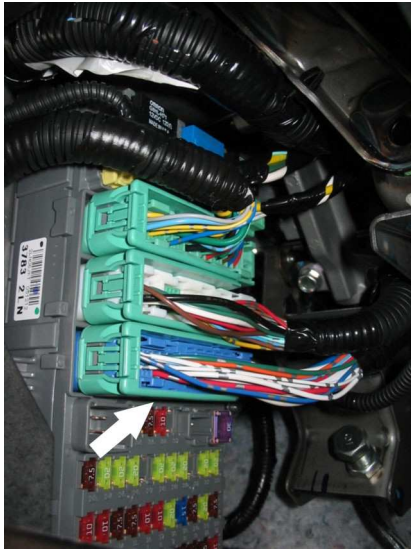
3. W przypadku silnika Diesla za pomocą blokady odjazdu odcinamy obwód zasilający przycisk START uruchomienia silnika (zielony przewód wtyczki przycisku START).



4. Znajdujemy przewody magistrali danych CAN w zielonej wtyczce na kolumnie kierownicy. Podłączamy odpowiednio:

- przewód CAN H (czarno-czerwony) do cienkiego różowego przewodu w zielonej wtyczce
- przewód CAN L (czarny) pozostawiamy niepodłączony

Podłączamy także przewód zielony (Plus po stacyjce +12V) do pomarańczowo-zielonego przewodu w tej samej wtyczce.



5. Zasilanie systemu alarmowego (czerwony przewód) należy podłączyć do grubego białego przewodu w niebieskiej wtyczce skrzynki bezpieczników.

Masę systemu alarmowego (przewód czarny) podłączamy do punktu masowego dbając o to aby styk nie poluzował się w trakcie eksploatacji pojazdu.



6. Wyłącznik krańcowy otwarcia pokrywy silnika montujemy w miejsce spinki mocującej plastikową osłonę przedniego pasa. Do wyłącznika krańcowego podłączamy przewód żółty centralki alarmowej. Jeżeli auto jest wyposażone już w oryginalny fabryczny alarm, krańcówka już jest zamontowana i jej stan możemy odczytać poprzez szynę CAN-Bus. Należy tylko pamiętać aby wybrać odpowiedni numer programu (wersja z fabrycznym alarmem).



7. Syrenkę alarmową w silniku benzynowym zaleca się umieścić na podszybiu przy przegrodzie czołowej. Do syrenki podłączamy przewód brązowy centralki alarmowej.

8. Diodę LED można umieścić w górnej osłonie kolumny kierownicy.
9. Jeżeli chcemy korzystać z funkcji zamykania zamków podczas jazdy należy przewody fioletowy i pomarańczowy podłączyć do siłownika centralnego zamka (np. w drzwiach kierowcy) pod przewód sterujący na którym pojawia się masa podczas zamykania/otwierania.  
Funkcja komfort (domykanie szyb) nie jest dostępna w tym modelu samochodu.
10. Przycisk antynapadowy należy instalować w ukrytym miejscu, do którego jednak dostęp nie będzie utrudniony. Należy poinformować użytkownika pojazdu o lokalizacji przycisku antynapadowego.

## Honda Accord

Honda Accord model 2006 program numer 1 – 5



1. W zaślepce pokazanej przez górną strzałkę montujemy diodę LED centralki. Odkręcamy czarny wkręt pokazany przez drugą strzałkę i zdejmujemy dolną osłonę deski rozdzielczej.



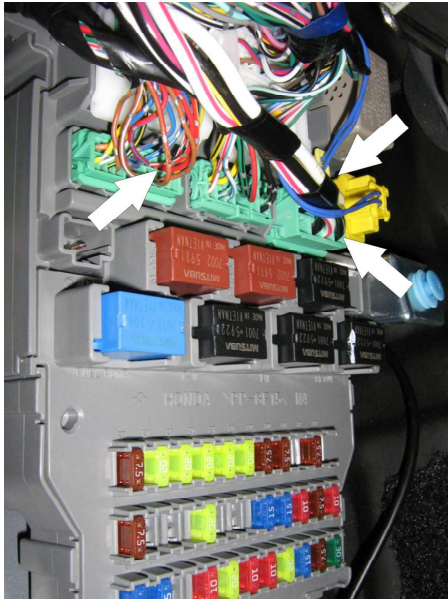
2. Zdejmujemy uszczelkę drzwi w okolicy plastikowego lewego boczku w nogach kierowcy i przy progu. Zdejmujemy z plastikowej osłony progu kwadratową zaślepkę osłaniającą stacyjkę do blokowania bagażnika. Pod zaślepką znajduje się wkręt mocujący plastikową osłonę progu. Zdejmujemy osłonę progu oraz lewy boczek.



3. Syrenkę przykręcamy z dala od źródeł ciepła. Jeśli nie chcemy niszczyć karoserii dodatkowymi otworami, można przykręcić syrenkę do bocznej listwy osłaniającej krawędź błotnika tak jak pokazuje to dolna prawa strzałka.

Wyłącznik krańcowy montujemy w otworze po zapince (górną prawą strzałką) mocującej boczną listwę osłaniającą krawędź błotnika.

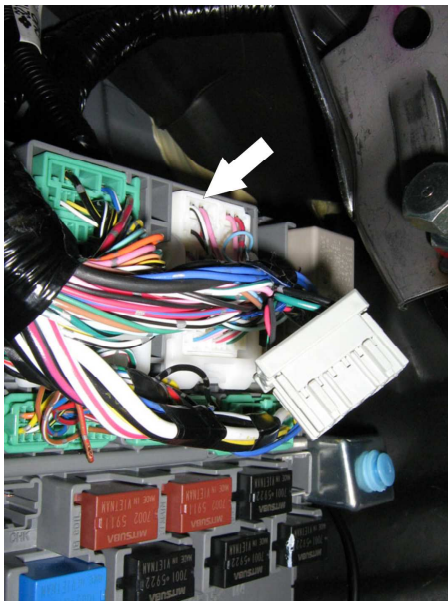
Przewody do komory silnika przeprowadzamy przez otwór znajdujący się nad pedałem gazu a przez który przepuszczona jest linka ogrzewania. Miejsce wylotu otworu pokazuje górna lewa strzałka.



4. Zasilanie centralki (+12V – czerwony) podłączamy do prawej zielonej wtyczki (Kostka A) pod gruby biały przewód. Plus po stacyjce (+12V – zielony) podłączamy w tej samej kostce (Kostka A) pod gruby przewód czarno-żółty. Masę centralki alarmowej (czarny) podłączamy do punktu masowego samochodu znajdującego się powyżej skrzynki bezpiecznikowej po lewej stronie.

Znajdujemy przewody magistrali danych CAN w zielonej wtyczce po lewej stronie (lewa strzałka). Podłączamy odpowiednio:

- przewód CAN H (czarno-czerwony) do cienkiego brązowo-czerwonego przewodu w zielonej wtyczce (dolny rząd czwarty od prawej)
- przewód CAN L (czarny) pozostawiamy niepodłączony



5. Kierunkowskazy (przewód niebieski – wystarczy tylko jeden), podłączamy do lewej białej wtyczki odpowiednio dla:

- silnik benzynowy cienki różowy przewód
- silnik diesla cienki czerwono-zielony przewód

6. Za pomocą blokady odjazdu (grube czarne przewody w centralce) odcinamy jeden z przewodów od bezwładnościowego wyłącznika paliwa (przewód czerwony lub żółto-czerwony). Przekaznik blokady będzie rozwierał ten obwód.
7. Jeżeli chcemy korzystać z funkcji zamykania zamków podczas jazdy należy przewody fioletowy i pomarańczowy podłączyć do siłownika centralnego zamka (np. w drzwiach kierowcy) pod przewód sterujący na którym pojawia się masa podczas zamykania/otwierania.
8. Funkcja komfort (domykanie szyb) nie jest dostępna w tym modelu samochodu.
9. Przycisk antynapadowy należy instalować w ukrytym miejscu, do którego jednak dostęp nie będzie utrudniony. Należy poinformować użytkownika pojazdu o lokalizacji przycisku antynapadowego.

## **Honda CR-V**

Honda CR-V (model 2007 - początek roku)

- program nr. 3 - 6

Honda CR-V (model 2007)

- program nr. 3 - 7



1. Demontujemy dolną osłonę konsoli. Diode LED centralki alarmowej możemy zamontować w tej osłonie.



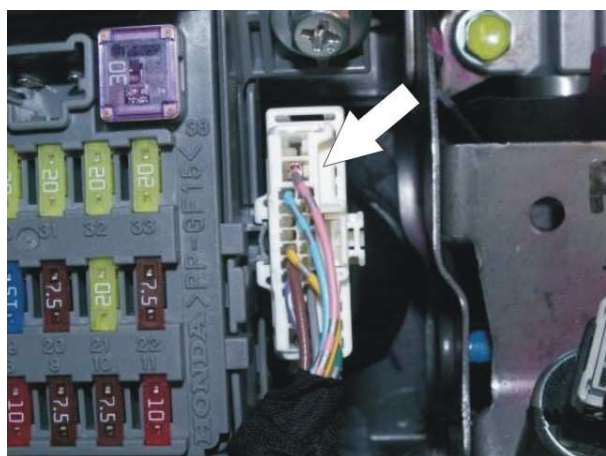
2. Przez przepust na zdjęciu do komory silnika przeprowadzamy przewody do syrenki i krańcówki.



3. Syrenkę przykręcamy z dala od źródeł ciepła. Przy montażu należy uwzględnić dostęp do stacyjki syrenki w celu awaryjnego wyłączenia.

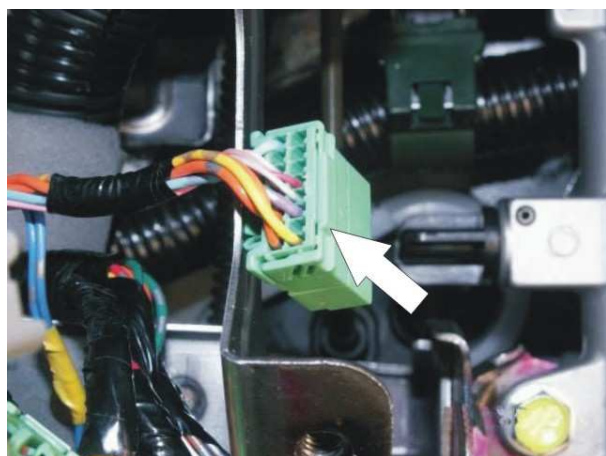


4. Wyłącznik krańcowy montujemy w otworze po zapince (strzałka na zdjęciu). Do krańcówki podłączamy przewód żółty z centralki alarmowej.



5. Znajdujemy przewody magistrali danych CAN w białej wtyczce na prawo od bezpieczników (strzałka). Podłączamy odpowiednio:

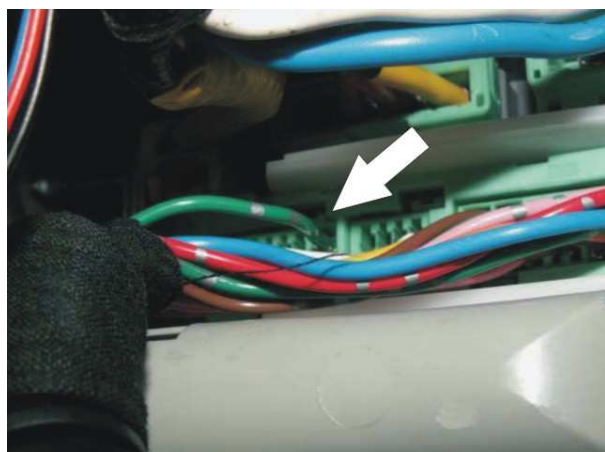
- przewód CAN H (czarno-czerwony) do różowego przewodu w białej wtyczce (strzałka na zdjęciu)
- przewód CAN L (czarny) pozostawiamy niepodłączony



6. Kierunkowskazy (przewód niebieski – wystarczy tylko jeden), podłączamy w skrzynce bezpieczników od strony silnika do przewodu fioletowego we wtyczce na zdjęciu zaznaczonej strzałką. Dodatkowo musimy ustawić parametr w **3 grupie** parametrów (Punkt 1.2 w instrukcji programowania).

**Parametr 2** - „ciągły impuls na kierunkowskazy” na **ON**





7. Za pomocą blokady odjazdu (grube czarne przewody w centralce) odcinamy zielony przewód na zdjęciu zaznaczony strzałką. Przekaznik blokady będzie rozwierał ten obwód.



8. Zasilanie centralki (+12V – czerwony) podłączamy do prawej zielonej wtyczki pod grubym białym przewodem (górna strzałka). Plus po stacyjce (+12V – zielony) podłączamy w kostce poniżej do niebieskiego przewodu. Podłączanie tego przewodu jednak nie jest wymagane ponieważ centralka stan stacyjki zapłonowej odczytuje poprzez magistralę CAN-Bus. Masę centralki alarmowej (czarny) podłączamy do punktu masowego samochodu

9. Przycisk antynapadowy należy instalować w ukrytym miejscu, do którego jednak dostęp nie będzie utrudniony. Należy poinformować użytkownika pojazdu o lokalizacji przycisku antynapadowego.