

**INSTRUKCJA MONTAŻU  
SYSTEMU ALARMOWEGO**

**AMPIO MINI CAN**



**SPIS TREŚCI**

<b>BMW serii 5.....</b>	<b>3</b>
<b>BMW serii 7.....</b>	<b>6</b>
<b>BMW serii 1.....</b>	<b>8</b>

## BMW serii 5

### BMW serii 5 (model 2004)

**program numer 2 – 5, model z fabryczną krańcówką pod maską**

**program numer 2 – 6, dla modelu bez fabrycznej krańcówki pod maską**



1. Jeżeli samochód jest wyposażony w fabryczną krańcówkę (powinna znajdować się w miejscu oznaczonym na zdjęciu strzałką) wybieramy program numer 2 – 6, w innym przypadku montujemy krańcówkę na przednim pasie np. w otworze montażowym. Syrenkę przykręcamy z dala od źródeł ciepła.



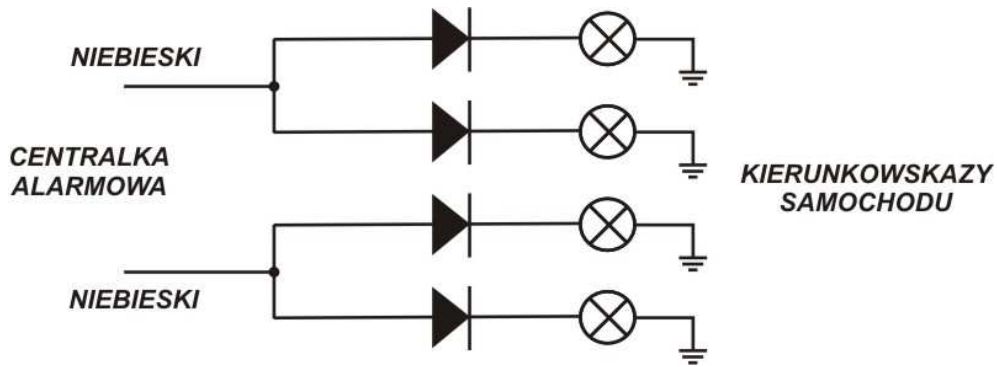
2. Znajdujemy przewody magistrali danych CAN (w pobliżu bezpieczników pod schowkiem po stronie pasażera jak pokazuje to strzałka). Przewody CAN H i CAN L są razem skręcone. Podłączamy odpowiednio:

- przewód CAN H (czarno-czerwony) do przewodu czarnego
- przewód CAN L (czarny) do przewodu żółtego

Plus po stacyjce (+12V – zielony) podłączamy pod przewód na którym jest +12V po załączeniu zapłonu i nie zanika podczas rozruchu silnika. Informacja o zapłonie przekazywana jest także przez magistralę CAN, więc podłączanie tego przewodu nie jest konieczne wymagane.



3. Kierunkowskazy (dwa przewody niebieskie), podłączamy do wiązki modułu kierunkowskazów, który znajduje się po stronie kierowcy pod kierownicą. Przewody niebieskie podłączamy do dwóch przewodów niebiesko-zielonych oraz do dwóch przewodów niebiesko-brązowych. Przewody co jakiś czas mają żółty punkt. Kierunkowskazy należy odseparować od centralki alarmu czterema diodami prostowniczymi tak jak na rysunku poniżej.



*Schemat odseparowania diodami kierunkowskazów samochodu.*



4. Zasilanie centralki alarmowej +12V (czerwony), podłączamy do przewodu czerwono-żółtego pod skrzynką bezpieczników lub do innego przewodu na którym zawsze występuje napięcie +12V i nie zanika podczas rozruchu silnika.



5. Blokadę odjazdu (dwa grube czarne przewody w centralce) podłączamy do uprzednio rozciętego przewodu niebiesko-białego (sterowanie pompą paliwa) w prawym boczku po stronie pasażera. Masę centralki alarmowej (czarny) podłączamy do jednego z grubych brązowych przewodów (na zdjęciu lewa strzałka) podłączonych do punktu masowego na dole zdjęcia.

6. Przycisk antynapadowy należy instalować w ukrytym miejscu, do którego jednak dostęp nie będzie utrudniony. Należy poinformować użytkownika pojazdu o lokalizacji przycisku antynapadowego.

## BMW serii 7

### BMW serii 7 (model 2003)

**program numer 2 – 5, model z fabryczną krańcówką pod maską**  
**program numer 2 – 6, dla modelu bez fabrycznej krańcówki pod maską**



1. Krańcówkę montujemy na przednim pasie i podłączamy do niej przewód żółty z centralki alarmowej.

Syrenkę montujemy w miejscu na zdjęciu oznaczonym strzałką z dala od źródeł ciepła.



2. Znajdujemy przewody magistrali danych CAN (w boczku po stronie pasażera jak pokazuje to strzałka). Przewody CAN H i CAN L są w postaci taśmy. Podłączamy odpowiednio:

- przewód CAN H (czarno-czerwony) do przewodu czerwonego
- przewód CAN L (czarny) do przewodu niebieskiego



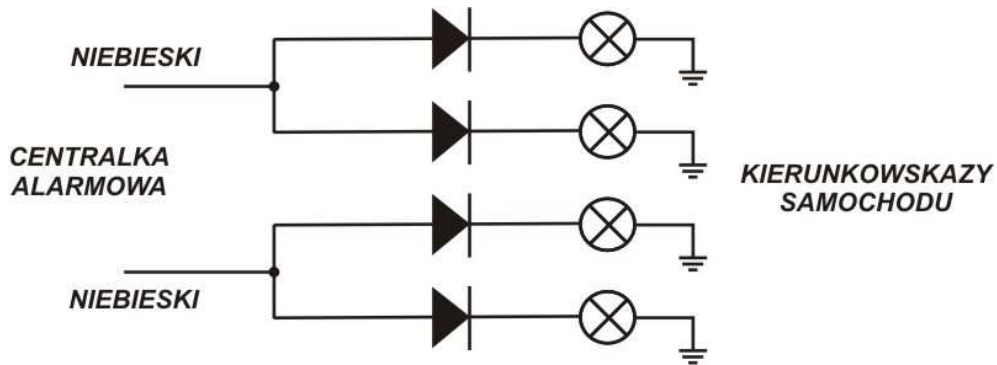
3. Kierunkowskazy (dwa przewody niebieskie z centralki), podłączamy do wiązki znajdującej się po prawej na podszybiu pod maską (strona pasażera).

Przewody niebieskie z centralki, podłączamy do przewodu niebiesko-brązowego (przód prawy), natomiast przód lewy kierunkowskaz podłączamy do przewodu niebiesko-brązowego w przeciwnym nadkolu lub bezpośrednio przy lampie.

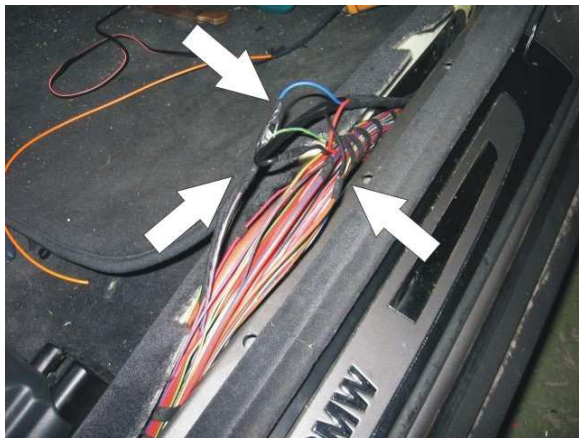
Tylne kierunkowskazy podłączamy do przewodów niebiesko-zielonych: tył prawy w progu pasażera (opis punkt następny) a tył lewy w przeciwnym progu lub bezpośrednio w tylnej lewej lampie.

Przewody co jakiś czas mają żółty punkt.

Kierunkowskazy należy odseparować od centralki alarmu czterema diodami prostowniczymi tak jak na rysunku poniżej.



*Schemat odseparowania diodami kierunkowskazów samochodu.*



4. Zasilanie centralki alarmowej +12V (czerwony), podłączamy do grubego przewodu czerwono-niebieskiego w progu pasażera. Masę podłączamy do grubego przewodu brązowego. Kierunkowskaz tylny prawy podłączamy do przewodu niebiesko-zielonego z żółtymi kropkami.

Blokadę odjazdu (dwa grube czarne przewody w centralce) podłączamy do uprzednio rozciętego grubego przewodu czarno-fioletowego (sterowanie pompą paliwa).

7. Przycisk antynapadowy należy instalować w ukrytym miejscu, do którego jednak dostęp nie będzie utrudniony. Należy poinformować użytkownika pojazdu o lokalizacji przycisku antynapadowego.

## BMW serii 1

### BMW serii 1 - program numer 2 – 6



1. Krańcówkę montujemy na przednim pasie i podłączamy do niej przewód żółty z centralki alarmowej.

Syrenkę montujemy z dala od źródeł ciepła.



2. Znajdujemy przewody magistrali danych CAN (w lewym boczku po stronie kierowcy jak pokazuje to strzałka). Przewody CAN H i CAN L są razem skręcone. Podłączamy odpowiednio:

- przewód CAN H (czarno-czerwony) do przewodu pomarańczowo-zielonego
- przewód CAN L (czarny) do przewodu zielonego

Zasilanie centralki alarmowej +12V (czerwony), podłączamy do grubego przewodu czerwono-białego (lewa strzałka). Masę podłączamy do grubego przewodu brązowego.



3. Kierunkowskazy sterowane są jedno-przewodowo, masą (podłączyć SZARY przewód z centralki) do przewodu brązowo-niebieskiego (na zdjęciu oznaczonym strzałką).

Dodatkowo należy ustawić parametr nr. 4 w grupie 3 (Masa podczas alarmowania z 0,5 sekundowym wyprzedzeniem i opóźnieniem).





4. Blokadę odjazdu (dwa grube czarne przewody w centralce) podłączamy do uprzednio rozciętego przewodu zasilającego pompę paliwa a znajdującym się pod tylną kanapą.

5. Przycisk antynapadowy należy instalować w ukrytym miejscu, do którego jednak dostęp nie będzie utrudniony. Należy poinformować użytkownika pojazdu o lokalizacji przycisku antynapadowego.