

## **UWAGI MONTAŻOWE DLA INSTALATORA; WARUNKI INSTALOWANIA SEO PERFECT**

Alarm samochodowy Seo Perfect przeznaczony jest do trwałego zainstalowania w pojazdach z instalacją elektryczną 12V i z minusem na masie w przedziale pasażerskim lub bagażowym.

**UWAGA:** W urządzeniu zastosowano przełącznik blokady 25A, ale pracuje on na **styku pasywnym** (patrz p. 5.4 oraz 5.6 Regulaminu nr 97 EKG ONZ) o **obciążalności 15A**. Blokada ciągle zwiera obwód rozcinany (w stanie włączenia i wyłączenia alarmu) - rozwarcie następuje jedynie w momencie nieautoryzowanej próby uruchomienia auta. Zawsze należy sprawdzić maksymalną obciążalność obwodu rozcinającego - przełącznik nie powinien pracować na granicy obciążalności 15A - należy uwzględnić zapas.

1. Na schematach podłączeniowych dla określonych aut są podawane kolory kabli i pin-y w złączach określające miejsce podłączeń przewodów niezbędnych do działania Seo Perfect, z uwagi na dość częste zmiany kolorystyki kabli przez producentów (np. Renault) aut proszę zawsze sprawdzać pin-y na złączach.
2. Zasilanie alarmu najlepiej jest poprowadzić bezpośrednio z akumulatora; dopuszczalne jest również skorzystanie z zasilania dostępnego w skrzynce bezpiecznikowej.
3. Kable powinny być lutowane do instalacji pojazdu. Lutowanie powinno odbyć się z użyciem kalafonii. Prawidłowy lut zostanie wykonany tylko wtedy, gdy lutowane miejsce rozgrzeje się tak, by cyna z kalafonią opłynęła punkt lutowniczy ze wszystkich stron. Właściwie wykonany lut jest błyszczący. Jeśli kabel zostanie jedynie „przechwycony” do innego przewodu to mimo że wydaje się, iż lut został wykonany, cyna może suwać się po przewodzie nie dając właściwego kontaktu elektrycznego.
4. Producent zabrania przedłużania przewodów obwodów blokowanych.
5. Przewód „MASA” nie może być zaciśnięty w tzw. oczku - musi być przylutowany. Zdarza się, że instalator wierci otwór w karoserii większy niż śruba stosowana do przykręcenia „oczka” masowego i po zastosowaniu płaskich podkładek okazuje się, że alarm nie ma masy zasilającej. Prosimy o wyeliminowanie takich niedociągnięć montażowych.
6. Przewody nie powinny mieć kontaktu z ruchomymi elementami pojazdu, jak również nie mogą być przygniecione. Najlepiej je poprowadzić z dala od mocno nagrzewających się elementów.
7. Centralka alarmu musi być schowana tak by nie nastąpiło zalanie wodą; nie może być schowana w nadkolu auta; należy też zwrócić uwagę na fakt, że część aut ma mechaniczne uszkodzenia powypadkowe ułatwiające dostanie się wody do wnętrza; centralka powinna być mocowana tak by przewody z obudowy wychodziły od spodu, gdyż w przeciwnym wypadku po kablach może dostać się woda do centralki. Urządzenia nie wolno umieszczać obok nagrzewnicy ani obok kanałów wentylacyjnych, gdyż wysoka różnica temperatur może spowodować skraplanie się pary wodnej wewnątrz urządzenia. Urządzenie zalane jest wyłączone z gwarancji.
8. Sprawdzenie impulsów centralnego zamka powinno być wykonane miernikiem uniwersalnym. Sprawdzanie „kontrolką lampową” może spowodować zwarcie. Posługiwanie się kontrolką może spowodować uszkodzenie systemów elektronicznych w aucie ze względu na zwiększony przepływ prądu.
9. Autoalarm należy zamontować w sposób uniemożliwiający mu samoczynne przemieszczanie.
10. Wyjście na syrenę ma obciążalność max. 2A.
11. Telefon komórkowy pozostawiony w uzbrojonym aucie może w czasie przyjmowania rozmowy pobudzić ultradźwięki i wywołać alarm, dlatego ważne jest ewentualne zastosowanie sprawdzonych czujników ultradźwiękowych dopuszczonych do obrotu w EU.
12. Produkowane przez nas alarmy będące w stanie rozbrojonym nie podają masy zasilającej czujniki dodatkowe. Uzbrojenie alarmu z wyłączeniem czujników dodatkowych również odłączy masę je zasilającą.
13. Systemów z przeznaczeniem do instalacji 12V nie wolno stosować w instalacji 24V.
14. Zamek centralny przeznaczony do montażu z systemem alarmowym Seo Concerto musi być dopuszczony do obrotu w EU.
15. Certyfikat montażu dostarczony wraz z systemem alarmowym powinien być przez instalatora wypełniony i podpisany.