

Model: Volvo 960

Rocznik: 1995 i dalej

Aktualizacja: 04.07.96

Zalecane miejsce montażu alarmu kompaktowego:

Obejmę przymocować do lewego nadkola.

Główne zasilanie alarmu:

Przewód idący bezpośrednio od akumulatora znajdujący się w okolicy włącznika zapłonu lub w skrzynce bezpiecznikowej.

+12 V po włączeniu zapłonu (+15):

Przewód **czarno/pomarańczowy** znajdujący się w złączu konektorowym wyłącznika zapłonu (stacyjki).

Blokada silnika (10 A):

Rozłączyć przewód **czarno/pomarańczowy** znajdujący się w złączu konektorowym wyłącznika zapłonu (stacyjki), ewentualnie rozłączyć przewód **niebieski** znajdujący się w złączu konektorowym poniżej kolumny kierownicy.

Blokada silnika (30 A):

Rozłączyć przewód **biało/czarny (2,5 mm<sup>2</sup>)** znajdujący się w złączu konektorowym wyłącznika zapłonu (stacyjki).

Kierunkowskazy:

Podłączenia wykonać do przewodów **zielonego i niebiesko/zielonego** znajdujących się w złączu konektorowym poniżej kolumny kierownicy.

Zamek centralny:

Zamontować siłownik w drzwiach kierowcy i podłączyć wg. schematu B.

Szyby elektryczne:

**Silniki w stanie spoczynku podłączone do masy.**

Zastosować dwa moduły dodatkowe FOX M3 i podłączyć wg. schematu nr 2. Rozłączyć przewody:

- **czarny** - szyba przednia lewa.
- **niebieski** - szyba przednia prawa.
- **zielony** - szyba tylna lewa.
- **brązowy** - szyba tylna prawa.

Znajdujące się w przy wyłącznikach oryginalnych. Końce rozłączonych przewodów podłączyć do modułów wg. schematu.

Wyłączniki drzwiowe:

Podłączenie wykonać do przewodu **niebiesko/czarnego** linii wyłączników oryginalnych.

Wyłącznik klapy bagażnika:

Przewód **biało/czerwony** lampki oświetlenia bagażnika.

Uwagi:

Zaleca się wyłączenie czujnika spadku napięcia.