

Model: Volvo 940 Polar

Rocznik: 1995 i dalej

Aktualizacja: 04.07.96

Zalecane miejsce montażu alarmu kompaktowego:

Obejmę przymocować do lewego nadkola.

Główne zasilanie alarmu:

Przewód idący bezpośrednio od akumulatora znajdujący się w okolicy włącznika zapłonu lub w skrzynce bezpiecznikowej.

+12 V po włączeniu zapłonu (+15):

Przewód czarno/pomarańczowy znajdujący się w złączu konektorowym wyłącznika zapłonu (stacyjki).

Blokada silnika (10 A):

Rozłączyć przewód czarno/pomarańczowy znajdujący się w złączu konektorowym wyłącznika zapłonu (stacyjki), ewentualnie rozłączyć przewód niebieski znajdujący się w złączu konektorowym poniżej kolumny kierownicy.

Blokada silnika (30 A):

Rozłączyć przewód biało/czarny (2,5 mm²) znajdujący się w złączu konektorowym wyłącznika zapłonu (stacyjki).

Kierunkowskazy:

Podłączenia wykonać do przewodów zielonego i niebiesko/zielonego znajdujących się w złączu konektorowym poniżej kolumny kierownicy.

Zamek centralny:

Zamontować siłownik w drzwiach kierowcy i podłączyć wg. schematu B.

Szyby elektryczne:

Silniki w stanie spoczynku podłączone do masy. Zastosować dwa moduły dodatkowe FOX M3 i podłączyć wg. schematu nr 2. Rozłączyć przewody:

- czarny - szyba przednia lewa.
- niebieski - szyba przednia prawa.
- zielony - szyba tylna lewa.
- brązowy - szyba tylna prawa.

Znajdujące się w przy wyłącznikach oryginalnych. Końce rozłączonych przewodów podłączyć do modułów wg. schematu.

Wyłączniki drzwiowe:

Podłączenie wykonać do przewodu niebiesko/czarnego linii wyłączników oryginalnych.

Wyłącznik klapy bagażnika:

Przewód biało/czerwony lampki oświetlenia bagażnika.

Uwagi:

Zaleca się wyłączenie czujnika spadku napięcia.