

Model: Volvo 850

Rocznik: 1995 i dalej

Aktualizacja: 04.07.96

Zalecane miejsce montażu alarmu kompaktowego:

Obejmę przymocować do lewego nadkola.

Główne zasilanie alarmu:

Przewód idący bezpośrednio od akumulatora znajdujący się w okolicy włącznika zapłonu lub w skrzynce bezpiecznikowej.

+12 V po włączeniu zapłonu (+15):

Przewód **niebiesko/czerwony** znajdujący się w **białym**, 53-o polowym złączu konektorowym poniżej kolumny kierownicy.

Blokada silnika (10 A):

Rozłączyć przewód **różowy** znajdujący się w **białym**, 53-o polowym złączu konektorowym poniżej kolumny kierownicy.

Blokada silnika (30 A):

Rozłączyć przewód **zielono/czerwony** znajdujący się w złączu konektorowym wyłącznika zapłonu (stacyjki).

Kierunkowskazy:

Podłączenia wykonać do przewodów **zielonego** i **niebiesko/zielonego** znajdujących się w **białym**, 53-o polowym złączu konektorowym poniżej kolumny kierownicy.

Zamek centralny:

Sterowany minusem (zastosować schemat D):
Podłączenia wykonać do przewodów **żółto/popielaty** (zamykanie) i **żółto/czerwony** (otwieranie) znajdujące się w okablowaniu wychodzącym z drzwi kierowcy.

Szyby elektryczne:

Zastosować dwa moduły dodatkowe FOX M3 i podłączyć wg. schematu nr 1. Rozłączyć przewody:

- **niebiesko/zielony** (plus przy podnoszeniu) i **zielony** - szyba przednia lewa.
- **niebiesko/zielony** (plus przy podnoszeniu) i **biały** - szyba przednia prawa.
- **zielono/popielaty** (plus przy podnoszeniu) i **czerwono/czarny** - szyba tylna lewa.
- **zielono/biały** (plus przy podnoszeniu) i **zielono/żółty** - szyba tylna prawa.

Znajdujące się w przy wyłącznikach oryginalnych. Końce rozłączonych przewodów podłączyć do modułów wg. schematu.

Wyłączniki drzwiowe:

Podłączenie wykonać do przewodu **czarno/czerwonego** znajdującego się w **białym** złączu konektorowym w pobliżu kolumny kierownicy.

Wyłącznik klapy bagażnika:

Przewód **niebiesko/brazowy** lampki oświetlenia bagażnika.

Uwagi:

Zaleca się wyłączenie czujnika spadku napięcia.