

Model: Volvo 480

Rocznik: 1995 i dalej

Aktualizacja: 04.07.96

Zalecane miejsce montażu alarmu kompaktowego:

Obejmę przymocować do lewego nadkola.

Główne zasilanie alarmu:

Przewód idący bezpośrednio od akumulatora znajdujący się w okolicy włącznika zapłonu lub w skrzynce bezpiecznikowej.

+12 V po włączeniu zapłonu (+15):

Przewód **popielato/czerwony** znajdujący się w **czarnym**, 6-o polowym złączu konektorowym przekaźnika znajdującego się za schowkiem po stronie pasażera.

Blokada silnika (10 A):

Rozłączyć przewód **popielato/czerwony** znajdujący się w **czarnym**, 6-o polowym złączu konektorowym przekaźnika znajdującego się za schowkiem po stronie pasażera.

Blokada silnika (30 A):

Rozłączyć przewód **biało/czarny (2,5 mm²)** znajdujący się w **czarnym**, 10-o polowym złączu konektorowym po lewej stronie kolumny kierownicy.

Kierunkowskazy:

Podłączenia wykonać do przewodów **zielono/żółtego** i **czerwono/zielonego** znajdujących się w **żółtym** złączu konektorowym w skrzynce bezpiecznikowej.

Zamek centralny:

Zamontować siłownik w drzwiach kierowcy i podłączyć wg. schematu B.

Szyby elektryczne:

Modele wyposażone w elektrycznie sterowane szyby posiadają zamek centralny typu CONFORT. Aby zrealizować funkcję domyknięcia szyb elektrycznych należy zastosować system alarmowy umożliwiający ustawienie długiego czasu impulsu zamykającego, ewentualnie zastosować moduł FOX M2 (moduł sterujący zamkiem centralnym) i ustawić przy użyciu trymera maksymalny czas impulsu zamykającego. Podłączenie wykonać do przewodu **brązowo/niebieskiego** instalacji elektrycznej zamka centralnego oryginalnego.

Wyłączniki drzwiowe:

Podłączenie wykonać do przewodu **biało/czarnego (29)** znajdującego się w **czarnym**, 40-o polowym złączu konektorowym centralki za podnóżkiem po stronie kierowcy.

Wyłącznik klapy bagażnika:

Przewód **czarno/niebieski** lampki oświetlenia bagażnika.

Wyłącznik klapy bagażnika:

Przewód **czarno/czerwony** znajdujący się w **czarnym**, 2-u polowym złączu konektorowym w pobliżu akumulatora.

Uwagi:

Zaleca się wyłączenie czujnika spadku napięcia.