

Model: Volvo 440

Rocznik: 1995 i dalej

Aktualizacja: 04.07.96

Zalecane miejsce montażu alarmu kompaktowego:

Obejmę przymocować do lewego nadkola.

Główne zasilanie alarmu:

Przewód idący bezpośrednio od akumulatora znajdujący się w okolicy włącznika zapłonu lub w skrzynce bezpiecznikowej.

+12 V po włączeniu zapłonu (+15):

Przewód popielato/czerwony znajdujący się w czarnym, 6-o polowym złączu konektorowym przekaźnika znajdującego się za schowkiem po stronie pasażera.

Blokada silnika (10 A):

Rozłączyć przewód popielato/czerwony znajdujący się w czarnym, 6-o polowym złączu konektorowym przekaźnika znajdującego się za schowkiem po stronie pasażera.

Blokada silnika (30 A):

Rozłączyć przewód biało/czarny (2,5 mm²) znajdujący się w czarnym, 10-o polowym złączu konektorowym po lewej stronie kolumny kierownicy.

Kierunkowskazy:

Podłączenia wykonać do przewodów zielono/żółtego i czerwono/zielonego znajdujących się w białym, 8-o polowym złączu konektorowym poniżej kolumny kierownicy.

Zamek centralny:

Zamontować siłownik w drzwiach kierowcy i podłączyć wg. schematu B.

Szyby elektryczne:

Silniki w stanie spoczynku podłączone do masy:
Zastosować moduł dodatkowy FOX M3 i podłączyć wg. schematu nr 2. Rozłączyć przewody:

- czarno/czerwony - szyba przednia lewa
- czerwony - szyba przednia prawa

idące od wyłączników oryginalnych sterujących szybami. Końce rozłączonych przewodów podłączyć do modułów wg. schematu.

Wyłączniki drzwiowe:

Podłączenie wykonać do przewodu żółto/białego znajdującego się w złączu konektorowym w pobliżu pedału sprzęgła.

Wyłącznik klapy bagażnika:

Przewód biało/niebieski lampki oświetlenia bagażnika.

Uwagi:

Zaleca się wyłączenie czujnika spadku napięcia.