

Model: Volkswagen Polo

Rocznik: 1995 i dalej

Aktualizacja: 04.07.96

Zalecane miejsce montażu alarmu kompaktowego:

Obejmę przymocować do nadkola po stronie kierowcy.

Główne zasilanie alarmu:

Przewód idący bezpośrednio od akumulatora znajdujący się w okolicy włącznika zapłonu lub w skrzynce bezpiecznikowej.

+12 V po włączeniu zapłonu (+15):

Przewód **czarny** znajdujący się w **czerwonym**, 10-o polowym złączu konektorowym w skrzynce bezpiecznikowej

Blokada silnika (10 A):

Modele wyposażone w katalizator:

Rozłączyć przewód **czerwono/żółty** pompy paliwa znajdujący się w **czerwonym**, 10-o polowym złączu konektorowym w skrzynce bezpiecznikowej.

Ewentualnie rozłączyć przewód **czarny** znajdujący się w **czerwonym**, 10-o polowym złączu konektorowym w skrzynce bezpiecznikowej.

Blokada silnika (30 A):

Rozłączyć przewód **czerwono/czarny (2,5 mm²)** znajdujący się w **czerwonym**, 10-o polowym złączu konektorowym w skrzynce bezpiecznikowej.

Kierunkowskazy:

Podłączenia wykonać do przewodów **zielono/czarnego** i **czarno/białego** znajdujących się w **czerwonym**, 8-o polowym złączu konektorowym w pobliżu kolumny kierownicy.

Zamek centralny:

Sterowany plusem (zastosować schemat C):

Podłączenia wykonać do przewodów **popielato/czarny** (zamykanie) i **popielato/czerwony** (otwieranie) znajdujące się w okablowaniu wychodzącym z drzwi kierowcy.

Szyby elektryczne:

Zastosować moduł dodatkowy FOX M3 i podłączyć wg. schematu nr 1. Rozłączyć przewody:

- **biało/czarny** (plus przy podnoszeniu) i **biały** - szyba przednia lewa.
- **żółto/czarny** (plus przy podnoszeniu) i **żółty** - szyba przednia prawa.

Znajdujące się w przy wyłącznikach oryginalnych w drzwiach kierowcy. Końce rozłączonych przewodów podłączyć do modułów wg. schematu.

Wyłączniki drzwiowe:

Podłączenie wykonać do przewodu **brązowo/białego** linii wyłączników oryginalnych.

wyłącznik klapy bagażnika:

Podłączenie wykonać do przewodu **brązowo/białego** idącego do lampki oświetlenia bagażnika.

Uwagi:

Zaleca się wyłączenie czujnika spadku napięcia.