

Model: Volkswagen Golf III

Rocznik: 1995 i dalej

Aktualizacja: 04.07.96

Zalecane miejsce montażu alarmu kompaktowego:

Obejmę przymocować w pobliżu zbiornika płynu układu chłodzenia.

Główne zasilanie alarmu:

Przewód idący bezpośrednio od akumulatora znajdujący się w okolicy włącznika zapłonu lub w skrzynce bezpiecznikowej.

+12 V po włączeniu zapłonu (+15):

Przewód czarny znajdujący się w czerwonym, 10-o polowym złączu konektorowym w skrzynce bezpiecznikowej

Blokada silnika (10 A):

Modele wyposażone w katalizator:

Rozłączyć przewód czerwono/żółty pompy paliwa znajdujący się w czerwonym (H1) złączu konektorowym w skrzynce bezpiecznikowej.

Modele wyposażone w silniki Diesel:

Rozłączyć przewód czarny znajdujący się w czerwonym (H1), 12-o polowym złączu konektorowym w skrzynce bezpiecznikowej.

Modele wyposażone w silniki Turbo Diesel:

Rozłączyć przewód biało/czarny znajdujący się w czerwonym (H1) złączu konektorowym w skrzynce bezpiecznikowej.

Blokada silnika (30 A):

Rozłączyć przewód czerwono/czarny (2,5 mm²) znajdujący się w czerwonym, 10-o polowym złączu konektorowym w skrzynce bezpiecznikowej.

Kierunkowskazy:

Podłączenia wykonać do przewodów zielono/czarnego i czarno/białego znajdujących się w czerwonym, 8-o polowym złączu konektorowym w pobliżu kolumny kierownicy.

Zamek centralny:

Sterowany plusem (zastosować schemat A):

Podłączenia wykonać do przewodów popielaty (zamykanie) i zielony (otwieranie) znajdujące się w okablowaniu wychodzącym z drzwi kierowcy.

Szyby elektryczne:

Modele wyposażone w elektrycznie sterowane szyby posiadają zamek centralny typu CONFORT. Aby zrealizować funkcję domykania szyb elektrycznych należy zastosować system alarmowy umożliwiający ustawienie długiego czasu impulsu zamykającego, ewentualnie zastosować moduł FOX M2 (moduł sterujący zamkiem centralnym) i ustawić przy użyciu trymera maksymalny czas impulsu zamykającego.

Wyłączniki drzwiowe:

Podłączenie wykonać do przewodu brązowo/białego linii wyłączników oryginalnych.

Wyłącznik klapy bagażnika:

Przewód brązowo/czerwony lampki oświetlenia bagażnika.

Uwagi:

Zaleca się wyłączenie czujnika spadku napięcia.