

Model: Volkswagen Corrado

Rocznik: 1995 i dalej

Aktualizacja: 04.07.96

Zalecane miejsce montażu alarmu kompaktowego:

Obejmę przymocować w pobliżu zbiornika płynu układu chłodzenia.

Główne zasilanie alarmu:

Przewód idący bezpośrednio od akumulatora znajdujący się w okolicy włącznika zapłonu lub w skrzynce bezpiecznikowej.

+12 V po włączeniu zapłonu (+15):

Przewód **czarny** znajdujący się w **czerwonym**, 10-o polowym złączu konektorowym w skrzynce bezpiecznikowej

Blokada silnika (10 A):

Modele wyposażone w katalizator:

Rozłączyć przewód **czerwono/żółty** pompy paliwa znajdujący się w **czarnym (M)** złączu konektorowym w skrzynce bezpiecznikowej.

Modele benzynowe:

Rozłączyć przewód **czarny** znajdujący się w **czarnym (G)**, złączu konektorowym w skrzynce bezpiecznikowej.

Blokada silnika (30 A):

Rozłączyć przewód **czerwono/czarny (2,5 mm²)** znajdujący się w **czerwonym**, 10-o polowym złączu konektorowym w skrzynce bezpiecznikowej.

Kierunkowskazy:

Podłączenia wykonać do przewodów **zielono/czarnego** i **czarno/białego** znajdujących się w **czarnym (K)**, 12-o polowym złączu konektorowym w skrzynce bezpiecznikowej.

Zamek centralny:

Sterowany plusem (zastosować schemat C):

Podłączenia wykonać do przewodów **czerwono/żółty** (zamykanie) i **czarno/czerwony** (otwieranie) znajdujące się w okablowaniu wychodzącym z drzwi kierowcy.

Szyby elektryczne:

Modele wyposażone w elektrycznie sterowane szyby posiadają zamek centralny typu CONFORT. Aby zrealizować funkcję domykania szyb elektrycznych należy zastosować system alarmowy umożliwiający ustawienie długiego czasu impulsu zamykającego, ewentualnie zastosować moduł FOX M2 (moduł sterujący zamkiem centralnym) i ustawić przy użyciu trymera maksymalny czas impulsu zamykającego.

Wyłączniki drzwiowe:

Podłączenie wykonać do przewodu **brązowo/białego** linii wyłączników oryginalnych.

wyłącznik klapy bagażnika:

Przewód **brązowo/czerwony** lampki oświetlenia bagażnika.

Uwagi:

Zaleca się wyłączenie czujnika spadku napięcia.