

**Model:** Toyota Supra

**Rocznik:** 1995 i dalej

**Aktualizacja:** 04.07.96

**Zalecane miejsce montażu alarmu kompaktowego:**

Obejmę przymocować do nadkola po stronie pasażera lub do wspornika akumulatora.

**Główne zasilanie alarmu:**

Przewód idący bezpośrednio od akumulatora znajdujący się w okolicy włącznika zapłonu lub w skrzynce bezpiecznikowej.

**+12 V po włączeniu zapłonu (+15):**

Przewód czarno/pomarańczowy znajdujący się w złączu konektorowym wyłącznika zapłonu (stacyjki).

**Blokada silnika (10 A):**

Przewód czarno/pomarańczowy znajdujący się w złączu konektorowym wyłącznika zapłonu (stacyjki).

**Blokada silnika (30 A):**

Rozłączyć przewód czarno/biały (2,5 mm<sup>2</sup>) znajdujący się w złączu konektorowym wyłącznika zapłonu (stacyjki).

**Kierunkowskazy:**

Podłączenia wykonać do przewodów zielono/czarnego i zielono/żółtego z odniesieniem popielatym znajdujących się w czarnym złączu konektorowym w okolicy kolumny kierownicy.

**Zamek centralny:**

**Sterowany minusem (zastosować schemat D):**

Podłączenia wykonać do przewodów czarno/niebieski z odniesieniem białym (zamykanie) i żółto/zielony z odniesieniem białym (otwieranie) znajdujące się w okablowaniu wychodzącym z drzwi kierowcy.

**Szyby elektryczne:**

**Silniki w stanie spoczynku podłączone do masy.**

Zastosować moduł dodatkowy FOX M3 i podłączyć wg. schematu nr 2. Rozłączyć przewody:

- czerwono/niebieski - szyba przednia lewa.
- czarno/niebieski - szyba przednia prawa.

Znajdujące się w przy wyłącznikach oryginalnych. Końce rozłączonych przewodów podłączyć do modułów wg. schematu.

**Wyłączniki drzwiowe:**

Podłączenie wykonać do przewodu czerwono/zielonego linii wyłączników oryginalnych.

**Wyłącznik klapy bagażnika:**

Podłączenie wykonać do przewodu żółto/czarnego z pierścieniami popielatymi wyłącznika oryginalnego.

**Uwagi:**

Zaleca się wyłączenie czujnika spadku napięcia.