

**Model:** Toyota Previa

**Rocznik:** 1995 i dalej

**Aktualizacja:** 04.07.96

**Zalecane miejsce montażu alarmu kompaktowego:**

Obejmę przymocować do nadkola po stronie pasażera lub do wspornika akumulatora.

**Główne zasilanie alarmu:**

Przewód idący bezpośrednio od akumulatora znajdujący się w okolicy włącznika zapłonu lub w skrzynce bezpiecznikowej.

**+12 V po włączeniu zapłonu (+15):**

Przewód **czarno/czerwony** znajdujący się w złączu konektorowym wyłącznika zapłonu (stacyjki).

**Blokada silnika (10 A):**

Rozłączyć przewód **czarno/czerwony** przekaźnika pompy paliwa znajdujący się w **białym** złączu konektorowym po stronie kierowcy.

**Blokada silnika (30 A):**

Rozłączyć przewód **biało/czarny (2,5 mm<sup>2</sup>)** znajdujący się w złączu konektorowym wyłącznika zapłonu (stacyjki).

**Kierunkowskazy:**

Podłączenia wykonać do przewodów **zielono/czarnego** i **zielono/żółtego** z odniesieniem **srebrnym** znajdujących się w **czarnym, 24-o** polowym złączu konektorowym w okolicy kolumny kierownicy.

**Zamek centralny:**

**Sterowany minusem (zastosować schemat D):**

Podłączenia wykonać do przewodów **niebiesko/biały** (zamykanie) i **niebieski** (otwieranie) znajdujące się w **białym, 5-o** polowym złączu konektorowym centrali zamka centralnego poniżej kolumny kierownicy.

**Szyby elektryczne:**

Silniki w stanie spoczynku podłączone do masy. Zastosować moduł dodatkowy FOX M3 i podłączyć wg. schematu nr 2. Rozłączyć przewody:

- **czworno/niebieski** z odniesieniem **srebrnym** - szyba przednia lewa.
- **czworno/żółty** z odniesieniem **srebrnym** - szyba przednia prawa.

Znajdujące się w przy wyłącznikach oryginalnych w drzwiach kierowcy. Końce rozłączonych przewodów podłączyć do modułów wg. schematu.

**Wyłączniki drzwiowe:**

Podłączenie wykonać do przewodu **czworno/pomarańczowego** z odniesieniem **brązowym** linii wyłączników oryginalnych.

**wyłącznik klapy bagażnika:**

Podłączenie wykonać do przewodu **czworno/pomarańczowego** z odniesieniem **brązowym** wyłącznika oryginalnego.

**Uwagi:**

Zaleca się wyłączenie czujnika spadku napięcia.