

Model: Toyota Corolla

Rocznik: 1995 i dalej

Aktualizacja: 03.07.96

Zalecane miejsce montażu alarmu kompaktowego:

Obejmę przymocować do nadkola po stronie pasażera.

Główne zasilanie alarmu:

Przewód idący bezpośrednio od akumulatora znajdujący się w okolicy włącznika zapłonu lub w skrzynce bezpiecznikowej.

+12 V po włączeniu zapłonu (+15):

Przewód **czarno/żółty** znajdujący się w **czarnym**, 8-o polowym złączu poniżej kolumny kierownicy.

Blokada silnika (10 A):

Rozłączyć przewód **czarno/żółty** znajdujący się w **czarnym**, 8-o polowym złączu poniżej kolumny kierownicy. Ewentualnie rozłączyć przewód **zielono/żółty** przełącznika pompy paliwa w skrzynce bezpiecznikowej znajdującej się w komorze silnika w okolicy akumulatora.

Blokada silnika (30 A):

Rozłączyć przewód **biało/czarny (2,5 mm²)** znajdujący się w **czarnym**, 8-o polowym złączu poniżej kolumny kierownicy.

Kierunkowskazy:

Podłączenia wykonać do przewodów **zielono/czarnego** i **zielono/żółtego** z odniesieniem **popielatym** znajdujących się w **białym**, 11-o polowym złączu konektorowym w okolicy kolumny kierownicy.

Zamek centralny:

Sterowany minusem (zastosować schemat D):

Podłączenia wykonać do przewodów **niebiesko/białego** (zamykanie) i **niebiesko/żółtego** (otwieranie) znajdujące się w **brązowym**, 8-o polowym złączu konektorowym w pobliżu kolumny kierownicy.

Szyby elektryczne:

Silniki w stanie spoczynku podłączone do masy.

Zastosować moduł dodatkowy FOX M3 i podłączyć wg. schematu nr 2. Rozłączyć przewody:

- **żółty** z odniesieniem **popielatym** - szyba przednia lewa.
- **zielony** - szyba przednia prawa.

Znajdujące się w przy wyłącznikach oryginalnych. Końce rozłączonych przewodów podłączyć do modułów wg. schematu.

Wyłączniki drzwiowe:

Podłączenie wykonać do przewodu **czerwono/biały** z odniesieniem **niebieskim** znajdujących się w **białym**, 11-o polowym złączu konektorowym w okolicy kolumny kierownicy.

Wyłącznik klapy bagażnika:

Podłączenie wykonać do przewodu **czerwono/biały** z odniesieniem **niebieskim** znajdujących się w **białym**, 11-o polowym złączu konektorowym w okolicy kolumny kierownicy.

Uwagi:

Zaleca się wyłączenie czujnika spąku napięcia.