

<p>Model: Toyota Celica</p> <p>Rocznik: 1995 i dalej</p> <p>Aktualizacja: 04.07.96</p>

Zalecane miejsce montażu alarmu kompaktowego:	Obejmę przymocować do nadkola po stronie pasażera lub do wspornika akumulatora.
Główne zasilanie alarmu:	Przewód idący bezpośrednio od akumulatora znajdujący się w okolicy włącznika zapłonu lub w skrzynce bezpiecznikowej.
+12 V po włączeniu zapłonu (+15):	Przewód czarno/pomarańczowy znajdujący się w złączu konektorowym wyłącznika zapłonu (stacyjki).
Blokada silnika (10 A):	<p>Rozłączyć przewód pomarańczowo/czarny znajdujący się w 8-o polowym złączu konektorowym w skrzynce bezpiecznikowej.</p> <p>Model ALL TRAK: Rozłączyć przewód pomarańczowo/niebieski przekaźnika (FUEL INJ. - żółty) znajdującego się w skrzynce przekaźników za prawym reflektorem.</p> <p>Model 2000: Rozłączyć przewód zielony przekaźnika (CIRCUIT OPENING) znajdującego się w tunelu centralnym - zastosować dodatkowy przekaźnik o obciążalności 30A.</p>
Blokada silnika (30 A):	Rozłączyć przewód biało/czarny (2,5 mm²) znajdujący się w złączu konektorowym wyłącznika zapłonu (stacyjki).
Kierunkowskazy:	Podłączenia wykonać do przewodów zielono/czarnego i zielono/żółtego z odniesieniem czerwonym znajdujących się w białym , 8-o polowym złączu konektorowym w okolicy kolumny kierownicy.
Zamek centralny:	<p>Sterowany minusem (zastosować schemat D): Podłączenia wykonać do przewodów niebiesko/czarny (18) (zamykanie) i niebiesko/popielaty (17) (otwieranie) znajdujące się w okablowaniu wychodzącym z drzwi kierowcy.</p>
Szyby elektryczne:	<p>Zastosować moduł dodatkowy FOX M3 i podłączyć wg. schematu nr 1. Rozłączyć przewody:</p> <ul style="list-style-type: none"> • zielono/popielaty (plus przy podnoszeniu) i czerwono/popielaty - szyba przednia lewa. • zielono/biały (plus przy podnoszeniu) i czerwono/niebieski - szyba przednia prawa. <p>Znajdujące się w przy wyłącznikach oryginalnych w drzwiach kierowcy. Końce rozłączonych przewodów podłączyć do modułów wg. schematu.</p>

Wyłączniki drzwiowe:

Podłączenie wykonać do przewodu czerwono/białego znajdujących się w popielatym, 8-o polowym złączu konektorowym za schowkiem po stronie pasażera.

wyłącznik klapy bagażnika:

Podłączenie wykonać do przewodu czerwono/białego znajdujących się w popielatym, 8-o polowym złączu konektorowym za schowkiem po stronie pasażera.

Uwagi:

Zaleca się wyłączenie czujnika spadku napięcia.