

Model: Suzuki Swift

Rocznik: 1995 i dalej

Aktualizacja: 03.07.96

Zalecane miejsce montażu alarmu kompaktowego:

Obejmę przymocować do nadkola po stronie kierowcy.

Główne zasilanie alarmu:

Przewód idący bezpośrednio od akumulatora znajdujący się w okolicy włącznika zapłonu lub w skrzynce bezpiecznikowej.

+12 V po włączeniu zapłonu (+15):

Przewód **biało/zielony** znajdujący się w złączu konektorowym włącznika zapłonu (stacyjki).

Blokada silnika (10 A):

Rozłączyć przewód **biało/niebieski** z odniesieniem **srebrnym** znajdujący się w **zielonym** złączu konektorowym przekaźnika pompy paliwa w komorze silnika w okolicy akumulatora.

Blokada silnika (30 A):

Rozłączyć przewód **biało/czarny (3 mm²)** znajdujący się w złączu konektorowym włącznika zapłonu (stacyjki).

Kierunkowskazy:

Podłączenia wykonać do przewodów **zielono/żółtego** i **zielono/czerwonego** z odniesieniem **srebrnym** znajdujących się w wiązce kabli poniżej lewego podnóżka.

Zamek centralny:

Zamontować siłownik w drzwiach kierowcy i podłączyć wg. schematu B.

Szyby elektryczne:

Silniki w stanie spoczynku podłączone do masy.

Zastosować moduł dodatkowy FOX M3 i podłączyć wg. schematu nr 2. Rozłączyć przewody:

- **zielony** z odniesieniem **srebrnym** - szyba przednia lewa.
- **zielono/niebieski** z odniesieniem **srebrnym** - szyba przednia prawa.

Znajdujące się w wiązce wychodzącej z drzwi kierowcy. Końce rozłączonych przewodów podłączyć do modułów wg. schematu.

Wyłączniki drzwiowe:

Podłączenie wykonać do przewodu **czarnego** z odniesieniem **srebrnym** znajdującego się w wiązce przewodów poniżej lewego podnóżka

Wyłącznik klapy bagażnika:

Podłączenie wykonać do przewodu **czarno/białego** lampki oświetlenia bagażnika.

Uwagi:

Zaleca się wyłączenie czujnika spadku napięcia.