

Model: Seat Toledo

Rocznik: 1995 i dalej

Aktualizacja: 03.07.96

**Zalecane miejsce montażu alarmu kompaktowego:**

Obejmę przymocować do nadkola po stronie kierowcy.

**Główne zasilanie alarmu:**

Przewód idący bezpośrednio od akumulatora znajdujący się w okolicy włącznika zapłonu lub w skrzynce bezpiecznikowej.

**+12 V po włączeniu zapłonu (+15):**

Przewód **czarny** znajdujący się w **czerwonym**, 10-o polowym złączu konektorowym w skrzynce bezpiecznikowej

**Blokada silnika (10 A):**

Rozłączyć przewód **czerwono/żółty** znajdujący się w **czarnym**, 6-o polowym złączu konektorowym skrzynki bezpiecznikowej. Ewentualnie rozłączyć przewód **czarny** znajdujący się w **czerwonym**, 10-o polowym złączu konektorowym skrzynki bezpiecznikowej.

**Blokada silnika (30 A):**

Rozłączyć przewód **czerwono/czarny (2,5 mm<sup>2</sup>)** znajdujący się w **czerwonym**, 10-o polowym złączu konektorowym skrzynki bezpiecznikowej.

**Kierunkowskazy:**

Podłączenia wykonać do przewodów **czarno/białego** i **czarno/zielonego** znajdujących się w **czerwonym**, 8-o polowym złączu konektorowym w skrzynce bezpiecznikowej.

**Zamek centralny:**

**Sterowany plusem (zastosować schemat C):**

Podłączenie wykonać do przewodów **popielato/czerwony** (zamykanie) i **popielato/czarny** (otwierane) znajdujące się w **czarnym**, 6-o polowym złączu konektorowym wiązki wychodzącej z drzwi kierowcy.

**Szyby elektryczne:**

**CONFORT (sterowane plusem)**

Podłączenie wykonać do przewodu **czerwono/żółtego** znajdującego się w **białym**, 5-o polowym złączu konektorowym okablowania wychodzącego z drzwi kierowcy. Należy zastosować system alarmowy posiadający możliwość ustawienia czasu zamykania typu CONFORT, i podłączyć przewód alarmu sterujący zamykaniem bezpośrednio do w/w przewodu (**czerwono/żółtego**), a do przewodu zamka centralnego (**popielato/czerwonego**) poprzez diodę separującą 1N4007.

**Wyłączniki drzwiowe:**

Podłączenie wykonać do przewodu **biało/brazowego** znajdującego się w **czarnym**, 2-u polowym złączu konektorowym okablowania wychodzącego z drzwi kierowcy.

**Wyłącznik klapy bagażnika:**

Podłączenie wykonać do przewodu **biało/brazowego** lampki oświetlenia bagażnika.

**Uwagi:**

Zaleca się wyłączenie czujnika spadku napięcia.