

Model: Seat Cordoba

Rocznik: 1995 i dalej

Aktualizacja: 03.07.96

Zalecane miejsce montażu alarmu kompaktowego:

Obejmę przymocować do nadkola po stronie kierowcy.

Główne zasilanie alarmu:

Przewód idący bezpośrednio od akumulatora znajdujący się w okolicy włącznika zapłonu lub w skrzynce bezpiecznikowej.

+12 V po włączeniu zapłonu (+15):

Przewód czarny znajdujący się w czerwonym, 10-o polowym złączu konektorowym w skrzynce bezpiecznikowej

Blokada silnika (10 A):

Rozłączyć przewód czerwono/żółty znajdujący się w czarnym, 6-o polowym złączu konektorowym skrzynki bezpiecznikowej. Ewentualnie rozłączyć przewód czarny znajdujący się w czerwonym, 10-o polowym złączu konektorowym skrzynki bezpiecznikowej.

Blokada silnika (30 A):

Rozłączyć przewód czerwono/czarny (2,5 mm²) znajdujący się w czerwonym, 10-o polowym złączu konektorowym skrzynki bezpiecznikowej.

Kierunkowskazy:

Podłączenia wykonać do przewodów czarno/białego i czarno/zielonego znajdujących się w czerwonym, 8-o polowym złączu konektorowym w skrzynce bezpiecznikowej.

Zamek centralny:

Sterowany plusem (zastosować schemat C):

Podłączenie wykonać do przewodów popielato/czerwony (zamykanie) i popielato/czarny (otwieranie) znajdujące się w czarnym, 6-o polowym złączu konektorowym wiązki wychodzącej z drzwi kierowcy.

Szyby elektryczne:

Zastosować moduł dodatkowy FOX M3 i podłączyć wg. schematu nr 1. Rozłączyć przewody:

- biało/czarny (plus przy podnoszeniu) i biały - szyba przednia lewa.
- żółto/czarny (plus przy podnoszeniu) i żółty - szyba przednia prawa..

Podłączenie wykonać do przełączników oryginalnych. Końce rozłączonych przewodów podłączyć do modułów wg. schematu.

Wyłączniki drzwiowe:

Podłączenie wykonać do przewodu biało/brązowego znajdującego się w czarnym, 2-u polowym złączu konektorowym okablowania wychodzącego z drzwi kierowcy.

Wyłącznik klapy bagażnika:

Podłączenie wykonać do przewodu biało/brązowego lampki oświetlenia bagażnika.

Uwagi:

Zaleca się wyłączenie czujnika spadku napięcia.