

Model: SAAB 900

Rocznik: 1995 i dalej

Aktualizacja: 03.07.96

Zalecane miejsce montażu alarmu kompaktowego:

Obejmę przymocować do nadkola po stronie kierowcy.

Główne zasilanie alarmu:

Przewód idący bezpośrednio od akumulatora znajdujący się w okolicy włącznika zapłonu lub w skrzynce bezpiecznikowej.

+12 V po włączeniu zapłonu (+15):

Przewód zielono/biały znajdujący się w czarnym złączu konektorowym po lewej stronie kolumny kierownicy.

Blokada silnika (10 A):

Rozłączyć przewód popielato/czerwony znajdujący się w złączu konektorowym skrzynki bezpiecznikowej.

Modele wyposażone w katalizator:

Rozłączyć przewód biało/brązowy przełącznika pompy paliwa.

Blokada silnika (30 A):

Rozłączyć przewód czerwono/czarny (1,5 mm²) znajdujący się w złączu konektorowym wyłącznika zapłonu (stacyjki).

Kierunkowskazy:

Podłączenia wykonać do przewodów biało/niebieskiego i biało/czerwonego znajdujących się w zielonym, 6-o polowym złączu konektorowym za lewą półką.

Zamek centralny:

Sterowany minusem (zastosować schemat D):

Podłączenie wykonać do przewodów czerwonego (zamykanie) i żółtego (otwieranie) znajdujące się w wiązce przewodów wychodzących z drzwi kierowcy.

Szyby elektryczne:

Zastosować moduł dodatkowy FOX M3 i podłączyć wg. schematu nr 1. Rozłączyć przewody:

- biało/czerwony (plus przy podnoszeniu) i biało/czarny - szyba przednia lewa.
- zielony (plus przy podnoszeniu) i niebieski - szyba przednia prawa..

Podłączenie wykonać do przełączników oryginalnych znajdujących się w drzwiach kierowcy. Końce rozłączonych przewodów podłączyć do modułów wg. schematu.

Wyłączniki drzwiowe:

Podłączenie wykonać do przewodu brązowo/białego znajdującego się w brązowym, 10-o polowym złączu konektorowym poniżej lewego podnóżka.

Wyłącznik klapy bagażnika:

Podłączenie wykonać do przewodu brązowo/niebieskiego znajdującego się w czarnym, 6-o polowym złączu konektorowym poniżej lewego podnóżka.

Uwagi:

Zaleca się wyłączenie czujnika spadku napięcia.