

Model: Rover Coupe

Rocznik: 1995 i dalej

Aktualizacja: 03.07.96

Zalecane miejsce montażu alarmu kompaktowego:

Obejmę przymocować do nadkola po stronie kierowcy lub za prawym reflektorem.

Główne zasilanie alarmu:

Przewód idący bezpośrednio od akumulatora znajdujący się w okolicy włącznika zapłonu lub w skrzynce bezpiecznikowej.

+12 V po włączeniu zapłonu (+15):

Przewód **żółto/zielony** znajdujący się w **przeźroczystym**, 4-o polowym złączu konektorowym w skrzynce bezpiecznikowej.

Blokada silnika (10 A):

Rozłączyć przewód **czarno/biały** znajdujący się w **czarnym**, 9-o polowym złączu konektorowym w pobliżu miejsca na radio.

Blokada silnika (30 A):

Rozłączyć przewód **czarno/biały (3 mm²)** znajdujący się w **przeźroczystym**, 9-o polowym złączu konektorowym w pobliżu kolumny kierownicy.

Kierunkowskazy:

Podłączenia wykonać do przewodów **zielono/białego i czerwono/zielonego** znajdujących się w **białym**, 18-o polowym złączu konektorowym poniżej lewego podnóżka.

Zamek centralny:

Zamontować siłownik w drzwiach kierowcy i podłączyć wg. schematu B.

Modele wyposażone w zamek centralny sterowany pilotem (sterowanie plusem - schemat C):

Podłączenie wykonać do przewodów **czerwonego (zamykanie) i pomarańczowego (otwieranie)** znajdujące się w pobliżu odbiornika podczerwieni.

Szyby elektryczne:

Zastosować moduł dodatkowy FOX M3 i podłączyć wg. schematu nr 1. Rozłączyć przewody:

- **czerwono/niebieski** (plus przy podnoszeniu) i **czerwono/żółty** - szyba przednia lewa.
- **niebiesko/żółty** (plus przy podnoszeniu) i **niebiesko/zielony** - szyba przednia prawa.

Podłączenie wykonać do przełączników oryginalnych znajdujących się w drzwiach kierowcy. Końce rozłączonych przewodów podłączyć do modułów wg. schematu.

Wyłączniki drzwiowe:

Podłączenie wykonać do przewodu **fioletowo/białego** znajdującego się w **białym**, 2-u polowym złączu konektorowym po lewej stronie skrzynki bezpiecznikowej.

Wyłącznik klapy bagażnika:

Podłączenie wykonać do przewodu **fioletowo/czerwonego** idącego do lampki oświetlenia bagażnika.

Uwagi:

Zaleca się wyłączenie czujnika spadku napięcia.