

Model: Rover 618

Rocznik: 1995 i dalej

Aktualizacja: 03.07.96

Zalecane miejsce montażu alarmu kompaktowego:

Obejmę przymocować do nadkola po stronie pasażera lub za prawym reflektorem.

Główne zasilanie alarmu:

Przewód idący bezpośrednio od akumulatora znajdujący się w okolicy włącznika zapłonu lub w skrzynce bezpiecznikowej.

+12 V po włączeniu zapłonu (+15):

Przewód **żółto/czarny** znajdujący się w złączu konektorowym włącznika zapłonu (stacyjki).

Blokada silnika (10 A):

Rozłączyć przewód **czerwono/czarny** znajdujący się w **czarnym**, 7-o polowym złączu konektorowym **czarnego** w pobliżu kolumny kierownicy.

Blokada silnika (30 A):

Rozłączyć przewód **czarno/biały (3 mm²)** znajdujący się w złączu konektorowym włącznika zapłonu (stacyjki).

Kierunkowskazy:

Podłączenia wykonać do przewodów **zielono/żółtego** i **zielono/niebieskiego** znajdujących się w **niebieskim**, 13-o polowym złączu konektorowym w pobliżu skrzynki bezpiecznikowej.

Zamek centralny:

Sterowanie minusem (zastosować schemat D):
Przewody **zielono/czerwony** (otwieranie) i **zielono/ biały** (zamykanie) znajdujące za podnóżkiem po stronie kierowcy.

Szyby elektryczne:

Zastosować moduł dodatkowy FOX M3 i podłączyć wg. schematu nr 1. Rozłączyć przewody:

- **czerwono/niebieski** (plus przy podnoszeniu) i **czerwono/żółty** - szyba przednia lewa.
- **niebiesko/żółty** (plus przy podnoszeniu) i **niebiesko/zielony** - szyba przednia prawa.

Podłączenie wykonać do przełączników oryginalnych znajdujących się w drzwiach kierowcy. Końce rozłączonych przewodów podłączyć do modułów wg. schematu.

Wyłączniki drzwiowe:

Podłączenie wykonać do przewodu **czarno/białego** znajdującego się w **brązowym**, 12-o polowym złączu konektorowym w pobliżu kolumny kierownicy.

Wyłącznik klapy bagażnika:

Podłączenie wykonać do przewodu **zielono/czarnego** znajdującego się w **zielonym**, 16-o polowym złączu konektorowym w pobliżu kolumny kierownicy.

Uwagi:

Zaleca się wyłączenie czujnika spadku napięcia.