

Model: Rover 418

Rocznik: 1995 i dalej

Aktualizacja: 03.07.96

**Zalecane miejsce montażu alarmu kompaktowego:**

Obejmę przymocować do nadkola po stronie kierowcy.

**Główne zasilanie alarmu:**

Przewód idący bezpośrednio od akumulatora znajdujący się w okolicy włącznika zapłonu lub w skrzynce bezpiecznikowej.

**+12 V po włączeniu zapłonu (+15):**

Przewód **żółto/zielony** znajdujący się w **przeźroczystym**, 4-o polowym złączu konektorowym w skrzynce bezpiecznikowej.

**Blokada silnika (10 A):**

Rozłączyć przewód **biały** znajdujący się w **przeźroczystym**, 9-o polowym złączu konektorowym w pobliżu kolumny kierownicy.

**Blokada silnika (30 A):**

Rozłączyć przewód **czarno/biały (3 mm<sup>2</sup>)** znajdujący się w **przeźroczystym**, 9-o polowym złączu konektorowym w pobliżu kolumny kierownicy.

**Kierunkowskazy:**

Podłączenia wykonać do przewodów **zielono/białego** i **czerwono/zielonego** znajdujących się w **białym**, 18-o polowym złączu konektorowym poniżej lewego podnóżka.

**Zamek centralny:**

Zamontować siłownik w drzwiach kierowcy i podłączyć wg. schematu B.

**Szyby elektryczne:**

Zastosować moduł dodatkowy FOX M3 i podłączyć wg. schematu nr 1 w zależności od rodzaju sterowania. Rozłączyć przewody:

- **czerwono/niebieski** (plus przy podnoszeniu) i **czerwono/pomarańczowy** - szyba przednia lewa.
- **popielato/czarny** (plus przy podnoszeniu) i **popielato/czerwony** - szyba przednia prawa.

Podłączenie wykonać do przełączników oryginalnych znajdujących się w drzwiach kierowcy. Końce rozłączonych przewodów podłączyć do modułów wg. schematu.

**Wyłączniki drzwiowe:**

Podłączenie wykonać do przewodów:

- **fioletowo/popielatego** - drzwi przednie lewe
  - **fioletowo/białego** - drzwi przednie prawe
- znajdujące się w 24-o polowym złączu konektorowym w skrzynce bezpiecznikowej.

**Wyłącznik klapy bagażnika:**

Podłączenie wykonać do przewodu **fioletowo/czerwonego** znajdującego się w 24-o polowym złączu konektorowym w skrzynce bezpiecznikowej.

**Uwagi:**

Zaleca się wyłączenie czujnika spadku napięcia.