

<p>Model: Rover 214</p> <p>Rocznik: 1995 i dalej</p> <p>Aktualizacja: 03.07.96</p>

Zalecane miejsce montażu alarmu kompaktowego:

Obejmę przymocować do nadkola po stronie kierowcy.

Główne zasilanie alarmu:

Przewód idący bezpośrednio od akumulatora znajdujący się w okolicy włącznika zapłonu lub w skrzynce bezpiecznikowej.

+12 V po włączeniu zapłonu (+15):

Przewód **żółto/zielony** znajdujący się w **przeźroczystym**, 4-o polowym złączu konektorowym w skrzynce bezpiecznikowej.

Blokada silnika (10 A):

Rozłączyć przewód **biały** znajdujący się w **przeźroczystym**, 9-o polowym złączu konektorowym w pobliżu kolumny kierownicy.

Blokada silnika (30 A):

Rozłączyć przewód **czarno/biały (3 mm²)** znajdujący się w **przeźroczystym**, 9-o polowym złączu konektorowym w pobliżu kolumny kierownicy.

Kierunkowskazy:

Podłączenia wykonać do przewodów **zielono/białego** i **czerwono/zielonego** znajdujących się w **białym**, 18-o polowym złączu konektorowym poniżej lewego podnóżka.

Zamek centralny:

Zamontować siłownik w drzwiach kierowcy i podłączyć wg. schematu **B**.

Szyby elektryczne:

Zastosować moduł dodatkowy FOX M3 i podłączyć wg. schematu nr 1. Rozłączyć przewody:

- **czerwono/niebieski** (plus przy podnoszeniu) i **czerwono/pomarańczowy** - szyba przednia lewa.
- **popielato/czarny** (plus przy podnoszeniu) i **popielato/czerwony** - szyba przednia prawa.

Podłączenie wykonać do przełączników oryginalnych znajdujących się w drzwiach kierowcy. Końce rozłączonych przewodów podłączyć do modułów wg. schematu.

Wyłączniki drzwiowe:

Podłączenie wykonać do przewodów:

- **fioletowo/popielatego** - drzwi przednie lewe
 - **fioletowo/białego** - drzwi przednie prawe
- znajdujące się w 24-o polowym złączu konektorowym w skrzynce bezpiecznikowej.

Wyłącznik klapy bagażnika:

Podłączenie wykonać do przewodu **fioletowo/czerwonego** znajdującego się w 24-o polowym złączu konektorowym w skrzynce bezpiecznikowej.

Uwagi:

Zaleca się wyłączenie czujnika spadku napięcia.