

Model: Renault Twingo

Rocznik: 1995 i dalej

Aktualizacja: 30.06.96

Zalecane miejsce montażu alarmu kompaktowego:

Obejmę przymocować do nadkola po stronie pasażera lub do wspornika akumulatora.

Główne zasilanie alarmu:

Przewód idący bezpośrednio od akumulatora znajdujący się w okolicy włącznika zapłonu lub w skrzynce bezpiecznikowej.

+12 V po włączeniu zapłonu (+15):

Przewód popielaty z odniesieniem czerwonym znajdujący się w czarnym, 21-o polowym złączu konektorowym po lewej stronie skrzynki bezpiecznikowej.

Blokada silnika (10 A):

Rozłączyć przewód żółty z odniesieniem czerwonym znajdujący się w brązowym, 13-o polowym złączu konektorowym w czarnej skrzynce na lewym nadkolu.

Blokada silnika (30 A):

Rozłączyć przewód pomarańczowy (4 mm²) znajdujący się w popielatym, 2-u polowym złączu konektorowym wyłącznika zapłonu (stacyjki).

Kierunkowskazy:

Podłączenia wykonać do przewodów fioletowego z odniesieniem białym oraz do przewodu brązowego z odniesieniem niebieskim znajdujących się w czarnym, 21-o polowym złączu konektorowym po lewej stronie skrzynki bezpiecznikowej.

Zamek centralny:

Sterowanie mieszane (zastosować schemat F):

Rozłączyć przewody popielato/zielony (otwieranie) i popielato/fioletowy (zamykanie) znajdujące się w okolicy odbiornika podczerwieni lub w okolicy miejsca na głośnik po stronie kierowcy. Do końców przewodów podłączyć przewody sterujące z alarmu wg. schematu F po uprzedniej konfiguracji sterowania zamkiem centralnym.

Szyby elektryczne:

Zastosować moduł dodatkowy FOX M3 i podłączyć wg. schematu nr 1. Rozłączyć przewody:

- biało/zielony (plus przy podnoszeniu) i zielony - szyba przednia lewa
- biały (plus przy podnoszeniu) i brązowy - szyba przednia prawa.

Podłączenia należy wykonać bezpośrednio przy wyłącznikach oryginalnych. Końce rozłączonych przewodów podłączyć do modułu wg. schematu.

Wyłączniki drzwiowe:

Podłączenie wykonać do przewodu biało/czarnego linii wyłączników oryginalnych znajdującego się w wiązce przewodów pod podnóżkiem po stronie kierowcy.

Wyłącznik klapy bagażnika:

Podłączenie wykonać do przewodu biało/czarnego lampki oświetlenia bagażnika.

Uwagi:

Zaleca się wyłączenie czujnika spadku napięcia.