

Model: Renault Safrane

Rocznik: 1995 i dalej

Aktualizacja: 27.06.96

Zalecane miejsce montażu alarmu kompaktowego:

Obejmę przymocować między wspornikiem akumulatora, a lewym reflektorem.

Główne zasilanie alarmu:

Przewód idący bezpośrednio od akumulatora znajdujący się w okolicy włącznika zapłonu lub w skrzynce bezpiecznikowej.

+12 V po włączeniu zapłonu (+15):

Przewód **żółty** znajdujący się w **czarnym**, 19-o polowym złączu konektorowym w pojemniku przekaźników na prawym nadkolu.

Blokada silnika (10 A):

Modele benzynowe:

Rozłączyć przewód **żółty** przekaźnika pompy paliwa znajdującego się w pojemniku plastikowym za prawym reflektorem.

Blokada silnika (30 A):

Rozłączyć przewód **biały** (4 mm^2) znajdujący się w **brązowym**, 27-o polowym złączu konektorowym wiązki idącej wzdłuż kolumny kierownicy.

Kierunkowskazy:

Podłączenia wykonać do przewodów **fioletowy** i **różowy** znajdujące się w **brązowym**, 9-o polowym złączu konektorowym wiązki idącej wzdłuż kolumny kierownicy.

Zamek centralny:

Sterowanie plusem (zastosować schemat C):

Przewody **zielono/czerwony** z odniesieniem **czarnym** (otwieranie) i **zielono/niebieski** z odniesieniem **pomarańczowym** (zamykanie) znajdujące w **czarnym**, 9-o polowym złączu konektorowym centralki zamka centralnego za prawą półką.

Szyby elektryczne:

Sterowanie mieszane:

Zastosować dwa moduły dodatkowe FOX M3 i podłączyć wg. odpowiedniego schematu w zależności od rodzaju sterowania. Rozłączyć przewody:

- **pomarańczowy** (plus przy podnoszeniu) znajdujący się w **czarnym**, 6-o polowym złączu konektorowym wewnątrz drzwi kierowcy - szyba przednia lewa (podłączenie wg. schematu nr 2)
- **popielaty** (plus przy podnoszeniu) i **brązowy** wychodzące z drzwi kierowcy - szyba przednia prawa (podłączenie wg. schematu nr 1).
- **brązowy E6** (plus przy podnoszeniu) i **brązowy E5** znajdujące się w **czarnym**, 42-u polowym złączu konektorowym drzwi kierowcy - szyba tylna lewa (podłączenie wg. schematu nr 1).
- **biało/czarny E4** (plus przy podnoszeniu) i **biało/czerwony E3** znajdujące się w **czarnym**, 42-u polowym złączu konektorowym drzwi kierowcy - szyba tylna lewa (podłączenie wg. schematu nr 1).

Końce rozłączonych przewodów podłączyć do modułów wg. odpowiednich schematów.

Wyłączniki drzwiowe:

Podłączenie wykonać do przewodu czerwono/popielatego znajdującego się w czarnym, 9-o polowym złączu konektorowym w górnej części tablicy rozdzielczej.

Wyłącznik klapy bagażnika:

Podłączenie wykonać do przewodu brązowo/zielonego idącego do lampki oświetlenia bagażnika.

Uwagi:

Zaleca się wyłączenie czujnika spadku napięcia.