

Model: Renault Laguna

Rocznik: 1995 i dalej

Aktualizacja: 30.06.96

Zalecane miejsce montażu alarmu kompaktowego:

Obejmę przymocować poniżej zbiornika płynu chłodzącego lub do wspornika akumulatora.

Główne zasilanie alarmu:

Przewód idący bezpośrednio od akumulatora znajdujący się w okolicy włącznika zapłonu lub w skrzynce bezpiecznikowej.

+12 V po włączeniu zapłonu (+15):

Przewód **żółto/biały** znajdujący się w **popielatym**, 1-o połowym złączu konektorowym w skrzynce bezpiecznikowej.

Blokada silnika (10 A):

Modele benzynowe:

Rozłączyć przewód **żółty** znajdujący się w **brązowym** złączu konektorowym w pojemniku centralki sterowania silnikiem naprawym nadkolu.

Rozłączyć przewód **biały** znajdujący się w **czarnym**, 15-o połowym złączu konektorowym w pobliżu podnóżka po stronie kierowcy.

Blokada silnika (30 A):

Rozłączyć przewód **pomarańczowy (4 mm²)** znajdujący się w **popielatym**, 2-u połowym złączu konektorowym wyłącznika zapłonu (stacyjki).

Kierunkowskazy:

Podłączenia wykonać do przewodów **zielono/popielatego** i **fioletowo/popielatego** idących do włącznika świateł awaryjnych w tunelu centralnym.

Zamek centralny:

Sterowanie plusem (zastosować schemat C):

Przewody **fioletowo/popielaty** (otwieranie) i **pomarańczowy** (zamykanie) znajdujące w **brązowym**, 6-o połowym złączu konektorowym centralki zamka centralnego w tunelu centralnym.

Szyby elektryczne:

Zastosować moduł dodatkowy FOX M3 i podłączyć wg. schematu nr 1. Rozłączyć przewody:

- **popielaty** (plus przy podnoszeniu) i **biały** - szyba przednia lewa
- **biały (z niebieskim)** (plus przy podnoszeniu) i **żółty** - szyba przednia prawa.

Podłączenia należy wykonać bezpośrednio przy wyłącznikach oryginalnych w drzwiach kierowcy. Końce rozłączonych przewodów podłączyć do modułu wg. schematu.

Wyłączniki drzwiowe:

Podłączenie wykonać do przewodu **żółto/zielony** linii wyłączników oryginalnych pod podnóżkiem kierowcy

Wyłącznik klapy bagażnika:

Podłączenie wykonać do przewodu **czerwony** znajdujący się pod podnóżkiem kierowcy.

Uwagi:

Zaleca się wyłączenie czujnika spadku napięcia.