

Model: Renault Clio

Rocznik: 1995 i dalej

Aktualizacja: 30.06.96

Zalecane miejsce montażu alarmu kompaktowego:

Obejmę przymocować do nadkola po stronie pasażera lub do wspornika akumulatora.

Główne zasilanie alarmu:

Przewód idący bezpośrednio od akumulatora znajdujący się w okolicy włącznika zapłonu lub w skrzynce bezpiecznikowej.

+12 V po włączeniu zapłonu (+15):

Przewód **żółty** znajdujący się w **brązowym**, 27-o polowym złączu konektorowym pod deską rozdzielczą po prawej stronie.

Blokada silnika (10 A):

Modele wyposażone w katalizator:

Rozłączyć przewód **biały** pompy paliwa znajdujący się w **brązowym**, 27-o polowym złączu konektorowym pod deską rozdzielczą po prawej stronie.

Modele wyposażone w silniki Diesla:

Rozłączyć przewód **żółto/czarny** elektrozaworu pompy paliwa.

Blokada silnika (30 A):

Rozłączyć przewód **biały** (4 mm²) znajdujący się w **brązowym**, 27-o polowym złączu konektorowym wiązki idącej wzdłuż kolumny kierownicy.

Kierunkowskazy:

Podłączenia wykonać do przewodów **pomarańczowego** i **brązowego** znajdujących się przy przełączniku kierunkowskazów.

Zamek centralny:

Sterowanie plusem (zastosować schemat C):

Przewody **czerwono/popielaty** (otwieranie) i **biało/popielaty** (zamykanie) znajdujące się w okolicy odbiornika podczerwieni lub w **czarnym**, 7-o polowym złączu konektorowym wiązki idącej wzdłuż kolumny kierownicy.

Szyby elektryczne:

Zastosować moduł dodatkowy FOX M3 i podłączyć wg. schematu nr 1. Rozłączyć przewody:

- **pomarańczowy** (plus przy podnoszeniu) i **zielono/biały** - szyba przednia lewa
- **popielaty** (plus przy podnoszeniu) i **brązowy** - szyba przednia prawa.

Podłączenia należy wykonać bezpośrednio przy wyłącznikach oryginalnych. Końce rozłączonych przewodów podłączyć do modułu wg. schematu.

Wyłączniki drzwiowe:

Podłączenie wykonać do przewodu **czerwono/popielatego** linii wyłączników oryginalnych.

Wyłącznik klapy bagażnika:

Podłączenie wykonać do przewodu **brązowo/zielonego** lampki oświetlenia bagażnika.

Uwagi:

Zaleca się wyłączenie czujnika spadku napięcia.