

Model: Peugeot 806

Rocznik: 1995 i dalej

Aktualizacja: 29.06.96

Zalecane miejsce montażu alarmu kompaktowego:

Obejmę przymocować do lewego błotnika.

Główne zasilanie alarmu:

Przewód idący bezpośrednio od akumulatora znajdujący się w okolicy włącznika zapłonu lub w skrzynce bezpiecznikowej.

+12 V po włączeniu zapłonu (+15):

Przewód **popielaty** znajdujący się w **białym**, 2-u polowym złączu konektorowym wyłącznika zapłonu (stacyjki).

Blokada silnika (10 A):

Rozłączyć przewód **czarny** znajdujący się w wiązce przewodów idącej wzdłuż kolumny kierownicy.

Blokada silnika (30 A):

Rozłączyć przewód **niebieski (2,5 mm²)** znajdujący się w wiązce przewodów idącej wzdłuż kolumny kierownicy.

Kierunkowskazy:

Podłączenia wykonać do przewodów **białego (A2)** i **białego (A4)** znajdujących się w wiązce przewodów idącej wzdłuż kolumny kierownicy.

Zamek centralny:

Sterowany minusem (zastosować schemat D):

Przewód **białego (9)** (otwieranie) i **białego (6)** (zamykanie) znajdujące się w wiązce przewodów wychodzących z drzwi kierowcy.

Szyby elektryczne:

Silniki w stanie spoczynku podłączone do masy:

Zastosować dwa moduły dodatkowe FOX M3 i podłączyć wg. schematu nr 2. Rozłączyć przewody:

- **brązowy** - szyba przednia lewa
- **fioletowy** - szyba przednia prawa
- **niebieski** - szyba tylna lewa
- **biały** - szyba tylna prawa

znajdujące się w wiązce przewodów idących do wyłączników oryginalnych. Końce rozłączonych przewodów podłączyć do modułu wg. schematu.

Wyłączniki drzwiowe:

Podłączenie wykonać do przewodu **pomarańczowego** lampki oświetlenia kabiny.

Wyłącznik klapy bagażnika:

Podłączenie wykonać do przewodu **pomarańczowego** lampki oświetlenia bagażnika.

Uwagi:

Zaleca się wyłączenie czujnika spadku napięcia.