

Model: Peugeot 605

Rocznik: 1995 i dalej

Aktualizacja: 29.06.96

**Zalecane miejsce montażu alarmu kompaktowego:**

Obejmę przymocować do lewego błotnika.

**Główne zasilanie alarmu:**

Przewód idący bezpośrednio od akumulatora znajdujący się w okolicy włącznika zapłonu lub w skrzynce bezpiecznikowej.

**+12 V po włączeniu zapłonu (+15):**

Przewód biały (32A) znajdujący się w białym, 14-o polowym złączu konektorowym w skrzynce bezpiecznikowej.

**Blokada silnika (10 A):**

Rozłączyć przewód biały znajdujący się w wiązce przewodów idącej wzdłuż kolumny kierownicy.

**Blokada silnika (30 A):**

Rozłączyć przewód niebieski (2,5 mm<sup>2</sup>) znajdujący się w wiązce przewodów idącej wzdłuż kolumny kierownicy.

**Kierunkowskazy:**

Podłączenia wykonać do przewodów brązowego i popielatego znajdujących się w wiązce przewodów poniżej lewego podnóżka.

**Zamek centralny:**

**Sterowany minusem (zastosować schemat D):**

Przewód pomarańczowy (627) (otwieranie) i popielaty (628) (zamykanie) znajdujące się poniżej podnóżka po stronie kierowcy.

**Szyby elektryczne:**

**Silniki w stanie spoczynku podłączone do masy:**

Zastosować dwa moduły dodatkowe FOX M3 i podłączyć wg. schematu nr 2. Rozłączyć przewody:

- brązowy - szyba przednia lewa
- fioletowy - szyba przednia prawa
- niebieski - szyba tylna lewa
- biały - szyba tylna prawa

znajdujące się w wiązce przewodów idących do wyłączników oryginalnych. Końce rozłączonych przewodów podłączyć do modułu wg. schematu.

**Wyłączniki drzwiowe:**

Podłączenie wykonać do przewodu fioletowego znajdującego się w okablowaniu wychodzącym z drzwi kierowcy

**Wyłącznik klapy bagażnika:**

Podłączenie wykonać do przewodu zielonego lampki oświetlenia bagażnika

**Uwagi:**

Zaleca się wyłączenie czujnika spadku napięcia.