

Model: Peugeot 306

Rocznik: 1995 i dalej

Aktualizacja: 29.06.96

**Zalecane miejsce montażu alarmu kompaktowego:**

Obejmę przymocować w pobliżu akumulatora, z tyłu lewego reflektora.

**Główne zasilanie alarmu:**

Przewód idący bezpośrednio od akumulatora znajdujący się w okolicy włącznika zapłonu lub w skrzynce bezpiecznikowej.

**+12 V po włączeniu zapłonu (+15):**

Przewód biały (CC121) znajdujący się w białym, 21-o polowym złączu konektorowym obok skrzynki bezpiecznikowej.

**Blokada silnika (10 A):**

Rozłączyć przewód biały (CC121) znajdujący się w białym, 21-o polowym złączu konektorowym z tyłu skrzynki bezpiecznikowej.

**Blokada rozrusznika (30 A):**

Rozłączyć przewód niebieski (2,5 mm<sup>2</sup>) znajdujący się w białym, 21-o polowym złączu konektorowym z tyłu skrzynki bezpiecznikowej.

**Kierunkowskazy:**

Podłączenia wykonać do przewodów czerwonego (2331) i zielonego (2341) znajdujących się w białym, 21-o polowym złączu konektorowym z tyłu skrzynki bezpiecznikowej.

**Zamek centralny:**

**Sterowany minusem (zastosować schemat D):**  
Przewód żółty (627) (otwieranie) i biały (628) (zamykanie) znajdujących się w niebieskim złączu konektorowym z tyłu skrzynki bezpiecznikowej.

**Szyby elektryczne:**

**Silniki w stanie spoczynku podłączone do masy:**  
Zastosować moduł dodatkowy FOX M3 i podłączyć wg. schematu nr 2. Rozłączyć przewody:

- fioletowy (604) - szyba przednia lewa
- zielony (607) - szyba przednia prawa

znajdujące się w wiązce przewodów idących do wyłączników oryginalnych w drzwiach kierowcy. Końce rozłączonych przewodów podłączyć do modułu wg. schematu.

**Wyłączniki drzwiowe:**

Podłączenie wykonać do przewodu białego (300) znajdującego się w czarnym, 13-o polowym złączu konektorowym w skrzynce bezpiecznikowej.

**Wyłącznik klapy bagażnika:**

Przewód biały (319) lampki oświetlenia bagażnika

**Uwagi:**

Zaleca się wyłączenie czujnika spadku napięcia.