

Model: Peugeot 205

Rocznik: 1995 i dalej

Aktualizacja: 29.06.96

Zalecane miejsce montażu alarmu kompaktowego:

Obejmę przymocować do lewego nadkola z przodu akumulatora.

Główne zasilanie alarmu:

Przewód idący bezpośrednio od akumulatora znajdujący się w okolicy włącznika zapłonu lub w skrzynce bezpiecznikowej.

+12 V po włączeniu zapłonu (+15):

Przewód biały znajdujący się w niebieskim, 12-o polowym złączu konektorowym w skrzynce bezpiecznikowej.

Blokada silnika (10 A):

Modele GR / RALY

Rozłączyć przewód popielaty (2A) znajdujący się w zielonym, 3-y polowym złączu konektorowym w skrzynce bezpiecznikowej, ewentualnie przewód niebieski przekaźnika (brązowego) pompy paliwa znajdującego się po stronie kierowcy w komorze silnika.

Modele 1600 /1900:

Rozłączyć przewód żółty (32A) idący do przekaźnika obrotomierza (złącze „15”) znajdującego się powyżej schowka po stronie pasażera.

Kierunkowskazy:

Podłączenia wykonać do przewodów białego (49) i niebieskiego (48) znajdujących się w białym, 8-o polowym złączu konektorowym w skrzynce bezpiecznikowej.

Zamek centralny:

Zamontować siłownik w drzwiach kierowcy i podłączyć wg. schematu B.

Modele wyposażone w zamek centralny sterowany pilotem - sterowany minusem (zastosować schemat D):

Przewód niebieski (205) (otwieranie) i biały (206) (zamykanie) znajdujące się w czarnym, 6-o polowym złączu konektorowym w pobliżu uchwyty otwierania kłapy silnika.

Szyby elektryczne:

Silniki w stanie spoczynku podłączone do masy:

Zastosować moduł dodatkowy FOX M3 i podłączyć wg. schematu nr 2. Rozłączyć przewody:

- popielaty - szyba przednia lewa
 - pomarańczowy - szyba przednia prawa
- znajdujące się w wiązce przewodów idących do wyłączników oryginalnych w drzwiach kierowcy. Końce rozłączonych przewodów podłączyć do modułu wg. schematu.

Wyłączniki drzwiowe:

Podłączenie wykonać do przewodu zielonego linii wyłączników oryginalnych.

Wyłącznik kłapy bagażnika:

Podłączenie wykonać do przewodu zielono/żółtego lampki oświetlenia bagażnika

Uwagi:

Zaleca się wyłączenie czujnika spadku napięcia.