

Model: Peugeot 106

Rocznik: 1995 i dalej

Aktualizacja: 29.06.96

Zalecane miejsce montażu alarmu kompaktowego:

Obejmę przymocować do „lewego nadkola z przodu akumulatora.

Główne zasilanie alarmu:

Przewód idący bezpośrednio od akumulatora znajdujący się w okolicy włącznika zapłonu lub w skrzynce bezpiecznikowej.

+12 V po włączeniu zapłonu (+15):

Przewód biały (CC121) znajdujący się w białym, 21-o polowym złączu konektorowym obok skrzynki bezpiecznikowej.

Blokada silnika (10 A):

Rozłączyć przewód czerwony znajdującego się na wyjściu podwójnego brązowego przekaźnika w skrzynce przekaźników po lewej stronie komory silnika, ewentualnie rozłączyć przewód biały (CC121) znajdujący się w białym, 21-o polowym złączu konektorowym obok skrzynki bezpiecznikowej.

Modele wyposażone w katalizator:

Rozłączyć przewód biały (CC121) znajdujący się w białym, 21-o polowym złączu konektorowym obok skrzynki bezpiecznikowej.

Blokada rozrusznika (30 A):

Rozłączyć przewód niebieski (2,5 mm²) znajdujący się w białym, 21-o polowym złączu konektorowym obok skrzynki bezpiecznikowej.

Kierunkowskazy:

Podłączenia wykonać do przewodów czerwonego (2331) i zielonego (2341) znajdujących się w białym, 21-o polowym złączu konektorowym obok skrzynki bezpiecznikowej.

Zamek centralny:

Sterowany minusem (zastosować schemat D):

Przewód popielaty (otwieranie) i brązowy (zamykanie) znajdujące się w wiązce przewodów wychodzących z drzwi kierowcy.

Szyby elektryczne:

Silniki w stanie spoczynku podłączone do masy:

Zastosować moduł dodatkowy FOX M3 i podłączyć wg. schematu nr 2. Rozłączyć przewody:

- popielaty - szyba przednia lewa
 - pomarańczowy - szyba przednia prawa
- znajdujące się w wiązce przewodów idących do wyłączników oryginalnych w drzwiach kierowcy. Końce rozłączonych przewodów podłączyć do modułu wg. schematu.

Wyłączniki drzwiowe:

Podłączenie wykonać do przewodu fioletowego (300) znajdującego się w czarnym, 13-o polowym złączu konektorowym w skrzynce bezpiecznikowej.

Wyłącznik klapy bagażnika:

Przewód biały (319) lampki oświetlenia bagażnika

Uwagi:

Zaleca się wyłączenie czujnika spadku napięcia.