

Model: Opel Vectra

Rocznik: 1995 i dalej

Aktualizacja: 29.06.96

Zalecane miejsce montażu alarmu kompaktowego:

Obejmę przymocować na nadkole po stronie kierowcy.

Główne zasilanie alarmu:

Przewód idący bezpośrednio od akumulatora znajdujący się w okolicy włącznika zapłonu lub w skrzynce bezpiecznikowej.

+12 V po włączeniu zapłonu (+15):

Przewód czarny idący do złącza konektorowego wyłącznika zapłonu (stacyjki).

Blokada silnika (10 A):

Modele wyposażone w katalizator:

przewód niebiesko/czerwony pompy paliwa położony nad lewym progiem po stronie kierowcy

Modele 1.6:

Rozłączyć przewód czerwono/niebieski idący do przełącznika pompy paliwa położony nad lewym progiem po stronie kierowcy

Modele 1,7 D:

Rozłączyć przewód czarno/żółty elektrozaworu pompy paliwa.

Blokada rozrusznika (30 A):

Rozłączyć przewód czerwono/czarny (2,5 mm²) idący do złącza konektorowego wyłącznika zapłonu (stacyjki).

Kierunkowskazy:

Podłączenia wykonać do przewodów biało/czarnego i zielono/czarnego znajdujących się w wiązce przewodów przy podstawie słupka po stronie kierowcy.

Zamek centralny:

Sterowany minusem (zastosować schemat D):

Przewód brązowo/biały (otwieranie) i brązowo/czerwony (zamykanie) znajdujące się w czarnym, 4-o polowym złączu konektorowym po lewej stronie skrzynki bezpiecznikowej.

Szyby elektryczne:

Modele wyposażone w elektrycznie sterowane szyby posiadają zamek centralny typu CONFORT. Aby zrealizować funkcję domykania szyb elektrycznych należy zastosować system alarmowy umożliwiający ustawienie długiego czasu impulsu zamykającego, ewentualnie zastosować moduł FOX M2 (moduł sterujący zamkiem centralnym) i ustawić przy użyciu trymera maksymalny czas impulsu zamykającego.

Wyłączniki drzwiowe:

Podłączenie wykonać do przewodu popielatego idącego do linii wyłączników oryginalnych.

Wyłącznik klapy bagażnika:

Podłączenie wykonać do przewodu brązowo/białego idącego do lampki oświetlenia bagażnika.

Uwagi:

Zaleca się wyłączenie czujnika spadku napięcia.