

Model: Opel Tigra

Rocznik: 1995 i dalej

Aktualizacja: 29.06.96

Zalecane miejsce montażu alarmu kompaktowego:

Obejmę przymocować na nadkolu po stronie kierowcy.

Główne zasilanie alarmu:

Przewód idący bezpośrednio od akumulatora znajdujący się w okolicy włącznika zapłonu lub w skrzynce bezpiecznikowej.

+12 V po włączeniu zapłonu (+15):

Przewód **czarny** znajdujący się w **czarnym** złączu konektorowym poniżej podnóżka po stronie kierowcy.

Blokada silnika (10 A):

Rozłączyć przewód **czerwono/niebieski** (1,5 mm²) pompy paliwa znajdujący się w **czarnym**, 45-o polowym złączu konektorowym z tyłu podnóżka po stronie kierowcy ewentualnie przewód **czarny** znajdujący się w złączu konektorowym wyłącznika zapłonu (stacyjki).

Blokada rozrusznika (30 A):

Rozłączyć przewód **czerwono/czarny** (2,5 mm²) idący do złącza konektorowego wyłącznika zapłonu (stacyjki).

Kierunkowskazy:

Podłączenia wykonać do przewodów **biało/czarnego** i **zielono/czarnego** znajdujących się w **czarnym**, 45-o polowym złączu konektorowym z tyłu podnóżka po stronie kierowcy.

Zamek centralny:

Sterowany minusem (zastosować schemat D):

Przewód **brązowo/biały** (otwieranie) i **brązowo/czerwony** (zamykanie) znajdujące się w **czarnym**, 30-o polowym złączu konektorowym wiązki kabli wychodzących z drzwi kierowcy.

Szyby elektryczne:

Silniki w stanie spoczynku podłączone do masy:

Zastosować moduł dodatkowy FOX M3 i podłączyć wg. schematu nr 2. Rozłączyć przewody:

- **zielono/popielaty** - szyba przednia lewa
 - **zielono/popielaty** - szyba przednia prawa
- znajdujące się w wiązce przewodów idących do wyłączników oryginalnych w drzwiach kierowcy. Końce rozłączonych przewodów podłączyć do modułu wg. schematu.

Wyłączniki drzwiowe:

Podłączenie wykonać do przewodu **popielatego** znajdującego się w **czarnym**, 45-o polowym złączu konektorowym z tyłu podnóżka po stronie kierowcy

Wyłącznik klapy bagażnika:

Podłączenie wykonać do przewodu **brązowo/białego** idącego do lampki oświetlenia bagażnika.

Uwagi:

W przypadku stosowania systemów alarmowych wyposażonych w czujnik ultradźwiękowy należy przeciąć przewód **czerwono/biały** czujnika oryginalnego samochodu dla uniknięcia interferencji z czujnikiem alarmu. Zaleca się wyłączenie czujnika spadku napięcia.