

Model: Opel Omega

Rocznik: 1995 i dalej

Aktualizacja: 29.06.96

Zalecane miejsce montażu alarmu kompaktowego:

Obejmę przymocować na nadkole po stronie kierowcy.

Główne zasilanie alarmu:

Przewód idący bezpośrednio od akumulatora znajdujący się w okolicy włącznika zapłonu lub w skrzynce bezpiecznikowej.

+12 V po włączeniu zapłonu (+15):

Przewód **czarny** znajdujący się w złączu konektorowym wyłącznika zapłonu (stacyjki).

Blokada silnika (10 A):

Modele wyposażone w katalizator:

Rozłączyć przewód **czerwono/niebieski** pompy paliwa znajdujący się z tyłu skrzynki bezpiecznikowej.

Modele wyposażone w silniki benzynowe:

Rozłączyć przewód **czarny** znajdujący się w złączu konektorowym wyłącznika zapłonu (stacyjki).

Modele wyposażone w silniki Diesla:

Rozłączyć przewód **czarno/żółty** elektrozaworu pompy paliwa.

Blokada rozrusznika (30 A):

Rozłączyć przewód **czerwono/czarny** (2,5 mm²) idący do złącza konektorowego wyłącznika zapłonu (stacyjki).

Kierunkowskazy:

Podłączenia wykonać do przewodów **biało/czarnego** i **zielono/czarnego** znajdujących się w okablowaniu poniżej podnóżka po stronie kierowcy.

Zamek centralny:

Sterowany minusem (zastosować schemat D):

Przewód **brązowo/biały** (otwieranie) i **brązowo/czerwony** (zamykanie) znajdujące się w wiązce kabli wychodzących z drzwi kierowcy.

Szyby elektryczne:

Modele wyposażone w elektrycznie sterowane szyby posiadają zamek centralny typu CONFORT. Aby zrealizować funkcję domykania szyb elektrycznych należy zastosować system alarmowy umożliwiający ustawienie długiego czasu impulsu zamykającego, ewentualnie zastosować moduł FOX M2 (moduł sterujący zamkiem centralnym) i ustawić przy użyciu trymera maksymalny czas impulsu zamykającego.

Wyłączniki drzwiowe:

Podłączenie wykonać do przewodu **popielatego** linii wyłączników oryginalnych.

Wyłącznik klapy bagażnika:

Podłączenie wykonać do przewodu **brązowo/białego** idącego do lampki oświetlenia bagażnika.

Uwagi:

Zaleca się wyłączenie czujnika spadku napięcia.