

Model: Opel Frontera

Rocznik: 1995 i dalej

Aktualizacja: 29.06.96

Zalecane miejsce montażu alarmu kompaktowego:

Obejmę przymocować do obudowy amortyzatora po stronie pasażera.

Główne zasilanie alarmu:

Przewód idący bezpośrednio od akumulatora znajdujący się w okolicy włącznika zapłonu lub w skrzynce bezpiecznikowej.

+12 V po włączeniu zapłonu (+15):

Przewód **żółty** znajdujący się w **żółtym**, 12-o polowym złączu konektorowym poniżej lewego podnóżka.

Blokada silnika (10 A):

Rozłączyć przewód **czerwono/niebieski** pompy paliwa znajdujący się z tyłu skrzynki bezpiecznikowej, ewentualnie rozłączyć przewód **żółty** znajdujący się w **żółtym**, 12-o polowym złączu konektorowym poniżej lewego podnóżka.

Blokada rozrusznika (30 A):

Rozłączyć przewód **czerwono/czarny** (2,5 mm<sup>2</sup>) idący do złącza konektorowego wyłącznika zapłonu (stacyjki).

Kierunkowskazy:

Podłączenia wykonać do przewodów **biało/czarnego** i **zielono/czarnego** znajdujących się w **czarnym**, 12-o polowym złączu konektorowym okablowaniu poniżej podnóżka po stronie kierowcy.

Zamek centralny:

Zamontować siłownik w drzwiach kierowcy i podłączyć wg. schematu B.

Szyby elektryczne:

**Silniki w stanie spoczynku podłączone do masy:**  
Zastosować moduł dodatkowy FOX M3 i podłączyć wg. schematu nr 2. Rozłączyć przewody:

- **niebiesko/zielony** - szyba przednia lewa
- **niebiesko/czarny** - szyba przednia prawa

znajdujące się w **białym**, 17-o polowym złączu konektorowym centralki sterującej podnośnikami szyb elektrycznych pod obudową dźwigni hamulca ręcznego. Końce rozłączonych przewodów podłączyć do modułu wg. schematu.

Wyłączniki drzwiowe:

Podłączenie wykonać do przewodu **zielono/czarnego** znajdującego się w wiązce przewodów poniżej podnóżka po stronie kierowcy.

Wyłącznik klapy bagażnika:

Podłączenie wykonać do przewodu **zielono/popielatego** idącego do lampki oświetlenia bagażnika.

Uwagi:

Zaleca się wyłączenie czujnika spadku napięcia.