

**Model:** Nissan Primera

**Rocznik:** 1995 i dalej

**Aktualizacja:** 29.06.96

**Zalecane miejsce montażu alarmu kompaktowego:**

Obejmę przymocować do nadkola po stronie kierowcy.

**Główne zasilanie alarmu:**

Przewód idący bezpośrednio od akumulatora znajdujący się w okolicy włącznika zapłonu lub w skrzynce bezpiecznikowej.

**+12 V po włączeniu zapłonu (+15):**

Przewód czarno/czerwony znajdujący się w wiązce przewodów w pobliżu kolumny kierownicy.

**Blokada silnika (10 A):**

**Model 92/94:**

**Modele wyposażone w katalizator:**

Rozłączyć przewód czerwono/srebrny przełącznika pompy paliwa znajdującego się w skrzynce przełączników w pobliżu akumulatora.

**Modele wyposażone w silniki Diesla:**

Rozłączyć przewód czarno/żółty zasilający elektrozawór pompy paliwa.

**Model 95:**

Rozłączyć przewód czarno/czerwony znajdujący się w wiązce przewodów w pobliżu kolumny kierownicy.

**Blokada rozrusznika (30 A):**

Rozłączyć przewód biało/czarny (3 mm<sup>2</sup>) znajdujący się w wiązce przewodów w pobliżu kolumny kierownicy.

**Kierunkowskazy:**

Przewody zielono/biały i zielono/czerwony znajdujące się w białym, 18-o polowym złączu konektorowym „M” poniżej podnóżka kierowcy.

**Zamek centralny:**

Zamontować siłownik w drzwiach kierowcy i podłączyć wg. schematu B.

**Szyby elektryczne:**

**Silniki w stanie spoczynku podłączone do masy:**

Zastosować moduł FOX M3 i podłączyć wg. schematu nr 2. Rozłączyć przewody:

- czerwono/biały - szyba przednia lewa
- zielony - szyba przednia prawa

bezpośrednio przy wyłącznikach w drzwiach. Końce rozłączonych przewodów podłączyć do modułu wg. schematu.

**Wyłączniki drzwi:**

Podłączenie wykonać do przewodu biało/czerwonego z granatowymi prążkami linii wyłączników oryginalnych.

**Wyłącznik klapy bagażnika:**

Podłączenie wykonać do przewodu fioletowo/czerwony lampki oświetlenia bagażnika.

**Uwagi:**

Zaleca się wyłączenie czujnika spadku napięcia.