

Model: Nissan Patrol

Rocznik: 1995 i dalej

Aktualizacja: 29.06.96

Zalecane miejsce montażu alarmu kompaktowego:

Obejmę przymocować do lewego nadkola.

Główne zasilanie alarmu:

Przewód idący bezpośrednio od akumulatora znajdujący się w okolicy włącznika zapłonu lub w skrzynce bezpiecznikowej.

+12 V po włączeniu zapłonu (+15):

Przewód **biało/zielony** idący do włącznika zapłonu (stacyjki).

Blokada silnika (10 A):

Rozłączyć przewód **brązowy** w **białe** prążki zasilający przełącznik pompy paliwa (przewód znajduje się w skrzynce bezpiecznikowej).

Blokada rozrusznika (30 A):

Rozłączyć przewód **czarno/biały** (3 mm²) idący do włącznika zapłonu (stacyjki).

Kierunkowskazy:

Przewody **zielono/czarny** i **zielono/żółty** znajdujące się poniżej kolumny kierownicy.

Zamek centralny:

Zamontować siłownik w drzwiach kierowcy i podłączyć wg. schematu B.

Szyby elektryczne:

Silniki w stanie spoczynku podłączone do masy:
Zastosować moduł FOX M3 i podłączyć wg. schematu nr 2.
Rozłączyć przewody:

- **zielony** - szyba przednia lewa
- **czwono/biały** - szyba przednia prawa

bezpośrednio przy wyłącznikach. Końce rozłączonych przewodów podłączyć do modułu wg. schematu.

Wyłączniki drzwi:

Podłączenie wykonać do przewodów **czarnego** linii wyłączników oryginalnych.

Uwagi:

Zaleca się wyłączenie czujnika spadku napięcia.