

Model: Nissan Micra

Rocznik: 1995 i dalej

Aktualizacja: 29.06.96

Zalecane miejsce montażu alarmu kompaktowego:

Obejmę przymocować do nadkola w okolicy akumulatora.

Główne zasilanie alarmu:

Przewód idący bezpośrednio od akumulatora znajdujący się w okolicy włącznika zapłonu lub w skrzynce bezpiecznikowej.

+12 V po włączeniu zapłonu (+15):

Przewód **biało/zielony** znajdujący się w złączu konektorowym włącznika zapłonu (stacyjki).

Blokada silnika (10 A):

Rozłączyć przewód **brązowy** z odniesieniem **niebieskim** znajdujący się w zielonym, 4-o polowym złączu konektorowym (**poz. nr 2**) przełącznika pompy paliwa w tylnej części podnóżka kierowcy zasilający elektrozawór pompy paliwa.

Blokada rozrusznika (30 A):

Rozłączyć przewód **biało/czarny** (3 mm²) znajdujący się w złączu konektorowym włącznika zapłonu (stacyjki).

Kierunkowskazy:

Przewody **zielono/czarny** i **zielono/żółty** z odniesieniem **srebrnym** znajdujące się przełączniku kierunkowskazów.

Zamek centralny:

Zamontować siłownik w drzwiach kierowcy i podłączyć wg. schematu B.

Szyby elektryczne:

Silniki w stanie spoczynku podłączone do masy:
Zastosować moduł FOX M3 i podłączyć wg. schematu nr 2. Rozłączyć przewody **niebiesko/czerwone** bezpośrednio przy wyłącznikach w drzwiach. Końce rozłączonych przewodów podłączyć do modułu wg. schematu.

Wyłączniki drzwi:

Podłączenie wykonać do przewodu **czerwono/biało/niebieskiego** znajdującego się w okablowaniu za podnóżkiem kierowcy.

Wyłącznik klapy bagażnika:

Podłączenie wykonać do przewodu **czerwono/niebieskiego** lampki oświetlenia bagażnika.

Uwagi:

Zaleca się wyłączenie czujnika spadku napięcia.