

Model: Nissan 300 ZX

Rocznik: 1995 i dalej

Aktualizacja: 29.06.96

Zalecane miejsce montażu alarmu kompaktowego:

Obejmę przymocować w pobliżu serwa.

Główne zasilanie alarmu:

Przewód idący bezpośrednio od akumulatora znajdujący się w okolicy włącznika zapłonu lub w skrzynce bezpiecznikowej.

+12 V po włączeniu zapłonu (+15):

Przewód biało/czarny idący do przełącznika pompy paliwa znajdującego się w skrzynce bezpiecznikowej.

Blokada silnika (10 A):

Rozłączyć przewód czarno/biały w srebrne prążki idący do przełącznika pompy paliwa znajdującego się w skrzynce bezpiecznikowej.

Blokada rozrusznika (30 A):

Rozłączyć przewód żółto/czarny znajdujący się w białym złączu konektorowym włącznika zapłonu (stacyjki).

Kierunkowskazy:

Przewody zielono/czarny i zielono/żółty w popielate prążki znajdujące się poniżej kolumny kierownicy.

Zamek centralny:

Zamontować siłownik w drzwiach kierowcy i podłączyć wg. schematu B.

Szyby elektryczne:

Silniki w stanie spoczynku podłączone do masy:
Zastosować moduł FOX M3 i podłączyć wg. schematu nr 2.
Rozłączyć przewody:

- biało/czarny - szyba przednia lewa
 - popielato/czarny - szyba przednia prawa
- bezpośrednio przy wyłącznikach. Końce rozłączonych przewodów podłączyć do modułu wg. schematu.

Wyłączniki drzwi:

Podłączenie wykonać do przewodów zielonego linii wyłączników oryginalnych.

Wyłącznik klapy bagażnika:

Podłączenie wykonać do przewodu czerwono/czarnego idącego do wyłącznika klapy bagażnika.

Uwagi:

Zaleca się wyłączenie czujnika spadku napięcia.