

Model: Mitsubishi Pajero

Rocznik: 1995 i dalej

Aktualizacja: 29.06.96

Zalecane miejsce montażu alarmu kompaktowego:

Obejmę przymocować w komorze silnika po stronie pasażera.

Główne zasilanie alarmu:

Przewód idący bezpośrednio od akumulatora znajdujący się w okolicy włącznika zapłonu lub w skrzynce bezpiecznikowej.

+12 V po włączeniu zapłonu (+15):

Przewód **czarno/biały** znajdujący się w złączu konektorowym włącznika zapłonu (stacyjki).

Blokada silnika (10 A):

Rozłączyć przewód **czarno/biały** zasilający elektrozawór pompy paliwa.

Blokada rozrusznika (30 A):

Rozłączyć przewód **czarno/żółty** (2,5 mm²) znajdujący się w złączu konektorowym włącznika zapłonu (stacyjki).

Kierunkowskazy:

Przewody **zielono/niebieski** i **zielono/żółty** znajdujące się w **białym**, 14-o polowym złączu konektorowym po lewej stronie kolumny kierownicy.

Zamek centralny:

Sterowany minusem (zastosować schemat D)

Podłączenie wykonać do przewodów **czarno/czerwono/srebrny** (otwieranie) i **czarno/niebieski** (zamykanie) znajdujące się w **białym**, 20-o polowym złączu konektorowym centralki zamka centralnego po lewej stronie kolumny kierownicy pod deską rozdzielczą.

Szyby elektryczne:

Model 92/94:

Zastosować moduł FOX M3 i podłączyć wg. schematu nr 1. Rozłączyć przewody:

- **czerwony** (plus przy podnoszeniu) i **niebieski** - szyba przednia lewa
- **czerwono/niebieski** (plus przy podnoszeniu) i **czarno/niebieski** - szyba przednia prawa.

Podłączenia należy wykonać bezpośrednio przy wyłącznikach oryginalnych.

Model 95:

Zastosować moduł FOX M3 i podłączyć wg. schematu nr 1. Rozłączyć przewody:

- **niebieski** (plus przy podnoszeniu) i **czarny** - szyba przednia lewa
- **zielono/niebieski** (plus przy podnoszeniu) i **czerwono/niebieski** - szyba przednia prawa.

Podłączenia należy wykonać bezpośrednio przy wyłącznikach oryginalnych. Końce rozłączonych przewodów podłączyć do modułu wg. schematu.

Wyłączniki drzwi:

Podłączenie wykonać do przewodu **czerwono/zielonego** wyłączników oryginalnych.

Uwagi:

Zaleca się wyłączenie czujnika spadku napięcia.