

Model: Mitsubishi Lancer

Rocznik: 1995 i dalej

Aktualizacja: 29.06.96

Zalecane miejsce montażu alarmu kompaktowego:

Obejmę przymocować w przedziale oddzielającym komorę silnika od kabiny, zwrócić uwagę na pozycję syreny alarmowej oraz uniknąć wiercenia w komorze.

Główne zasilanie alarmu:

Przewód idący bezpośrednio od akumulatora znajdujący się w okolicy włącznika zapłonu lub w skrzynce bezpiecznikowej.

+12 V po włączeniu zapłonu (+15):

Przewód czarno/biały znajdujący się w złączu konektorowym włącznika zapłonu (stacyjki).

Blokada silnika (10 A):

Rozłączyć przewód czarno/biały zasilający elektrozawór pompy paliwa.

Blokada rozrusznika (30 A):

Rozłączyć przewód czarno/żółty (2,5 mm²) znajdujący się w złączu konektorowym włącznika zapłonu (stacyjki).

Kierunkowskazy:

Przewody zielono/niebieski i zielono/żółty znajdujące się w białym, 14-o polowym złączu konektorowym po lewej stronie kolumny kierownicy.

Zamek centralny:

Sterowany minusem (zastosować schemat D)

Podłączenie wykonać do przewodów czarno/niebieski (otwieranie) i czarno/czerwono/srebrny (zamykanie) znajdujące się w złączu konektorowym centralki zamka centralnego położonej po lewej stronie kolumny kierownicy.

Szyby elektryczne:

Zastosować moduł FOX M3 i podłączyć wg. schematu nr 1. Rozłączyć przewody:

Modele 92/94:

- czerwony (plus przy podnoszeniu) oraz niebieski (minus przy podnoszeniu) - szyba przednia lewa
- czerwono/niebieski (plus przy podnoszeniu) oraz czarno/niebieski (minus przy podnoszeniu) - szyba przednia prawa

Modele 95:

- niebieski (plus przy podnoszeniu) oraz czarny (minus przy podnoszeniu) - szyba przednia lewa
- zielono/niebieski (plus przy podnoszeniu) oraz czerwono/niebieski (minus przy podnoszeniu) - szyba przednia prawa

Podłączenia należy wykonać bezpośrednio przy wyłącznikach oryginalnych. Końce rozłączonych przewodów podłączyć do modułu wg. schematu.

Wyłączniki drzwi:

Podłączenie wykonać do przewodu zielono/czerwonego linii wyłączników oryginalnych.

Wyłącznik klapy bagażnika:

Podłączenie wykonać do przewodu żółto/zielonego idącego do lampki oświetlenia bagażnika.

Uwagi:

Zaleca się wyłączenie czujnika spadku napięcia.

Model: Mitsubishi Lancer

Rocznik: 1995 i dalej

Aktualizacja: 28.06.96

Zalecane miejsce montażu alarmu kompaktowego:

Obejmę przymocować do nadkola po stronie kierowcy.

Główne zasilanie alarmu:

Przewód idący bezpośrednio od akumulatora znajdujący się w okolicy włącznika zapłonu lub w skrzynce bezpiecznikowej.

+12 V po włączeniu zapłonu (+15):

Przewód czarno/biały znajdujący się w czarnym, 6-o polowym złączu konektorowym w skrzynce bezpiecznikowej.

Blokada silnika (10 A):

Przewód czarno/biały znajdujący się w czarnym, 6-o polowym złączu konektorowym w skrzynce bezpiecznikowej.

Blokada rozrusznika (30 A):

Rozłączyć przewód czarno/żółty (2,5 mm²) znajdujący się w złączu konektorowym włącznika zapłonu (stacyjki).

Kierunkowskazy:

Przewody zielono/niebieski i zielono/czerwony znajdujące się z tyłu skrzynki bezpiecznikowej.

Zamek centralny:

Sterowany minusem (zastosować schemat D)

Podłączenie wykonać do przewodów brązowo/żółty (otwieranie) i brązowo/biały (zamykanie) znajdujące się w białym 7-o polowym złączu konektorowym centralki zamka centralnego położonej w pobliżu podnóżka kierowcy.

Szyby elektryczne:

Zastosować moduł FOX M3 i podłączyć wg. schematu nr 1. Rozłączyć przewody:

- zielony (plus przy podnoszeniu) oraz czerwony (minus przy podnoszeniu) - szyba przednia lewa
- zielono/niebieski (plus przy podnoszeniu) oraz czerwono/niebieski (minus przy podnoszeniu) - szyba przednia prawa

Podłączenia należy wykonać bezpośrednio przy wyłącznikach oryginalnych. Końce rozłączonych przewodów podłączyć do modułu wg. schematu.

Wyłączniki drzwi:

Podłączenie wykonać do czarnego z odniesieniem brązowym znajdującego się w czarnym, 13-o polowym złączu konektorowym poniżej skrzynki bezpiecznikowej.

Wyłącznik klapy bagażnika:

Podłączenie wykonać do przewodu żółto/zielonego idącego do lampki oświetlenia bagażnika.

Uwagi:

Zaleca się wyłączenie czujnika spadku napięcia.