

Model: Mitsubishi Eclipse

Rocznik: 1995 i dalej

Aktualizacja: 29.06.96

Zalecane miejsce montażu alarmu kompaktowego:

Obejmę przymocować w przedziale oddzielającym komorę silnika od kabiny.

Główne zasilanie alarmu:

Przewód idący bezpośrednio od akumulatora znajdujący się w okolicy włącznika zapłonu lub w skrzynce bezpiecznikowej.

+12 V po włączeniu zapłonu (+15):

Przewód **czarno/biały** znajdujący się w złączu konektorowym włącznika zapłonu (stacyjki).

Blokada silnika (10 A):

Rozłączyć przewód **czarno/biały** znajdujący się w **białym**, 10-o polowym złączu konektorowym przełącznika pompy paliwa w tunelu centralnym poniżej otworu na radio.

Blokada rozrusznika (30 A):

Rozłączyć przewód **czarno/żółty** (2,5 mm²) znajdujący się w złączu konektorowym włącznika zapłonu (stacyjki).

Kierunkowskazy:

Przewody **zielono/niebieski** i **zielono/żółty** znajdujące się w **białym**, 18-o polowym złączu konektorowym w skrzynce bezpiecznikowej.

Zamek centralny:

Sterowany minusem (zastosować schemat D)

Podłączenie wykonać do przewodów **brązowo/niebieski** (otwieranie) i **brązowo/biały** (zamykanie) znajdujące się w złączu konektorowym centralki zamka centralnego na wsporniku przełączników.

Szyby elektryczne:

Silniki w stanie spoczynku podłączone do masy:

Zastosować moduł FOX M3 i podłączyć wg. schematu nr 2. Rozłączyć przewody:

- **czerwony** (plus przy podnoszeniu) - szyba przednia lewa
- **czerwono/niebiesko/czarny** (plus przy podnoszeniu) - szyba przednia prawa.

Podłączenia należy wykonać bezpośrednio przy wyłącznikach oryginalnych. Końce rozłączonych przewodów podłączyć do modułu wg. schematu.

Wyłączniki drzwi:

Podłączenie wykonać do przewodu **zielono/czerwonego** znajdującego się w **białym**, 15-o polowym złączu konektorowym w skrzynce bezpiecznikowej.

Uwagi:

Zaleca się wyłączenie czujnika spadku napięcia.