

Model: Mitsubishi 3000 GT

Rocznik: 1995 i dalej

Aktualizacja: 29.06.96

Zalecane miejsce montażu alarmu kompaktowego:

Obejmę przymocować do nadkola po lewej stronie.

Główne zasilanie alarmu:

Przewód idący bezpośrednio od akumulatora znajdujący się w okolicy włącznika zapłonu lub w skrzynce bezpiecznikowej.

+12 V po włączeniu zapłonu (+15):

Przewód czarno/biały znajdujący się w niebieskim, 2-u połowym złączu konektorowym w pobliżu kolumny kierownicy.

Blokada silnika (10 A):

Rozłączyć przewód czarno/biały znajdujący się w białym, 8-o połowym złączu konektorowym na pozycji nr 8 przekaźnika pompy paliwa w pobliżu prawego światła pozycyjnego.

Blokada rozrusznika (30 A):

Rozłączyć przewód czarno/żółty (2,5 mm²) znajdujący się w złączu konektorowym włącznika zapłonu (stacyjki).

Kierunkowskazy:

Przewody zielono/niebieski i zielono/czerwony znajdujące się w białym, 16-o połowym złączu konektorowym w skrzynce bezpiecznikowej.

Zamek centralny:

Sterowany minusem (zastosować schemat D)
Podłączenie wykonać do przewodów brązowo/żółty (otwieranie) i brązowo/biały (zamykanie) znajdujące się w białym, 20-o połowym złączu konektorowym centralki zamka centralnego (w kolorze niebieskim) w pobliżu kolumny kierownicy.

Szyby elektryczne:

Silniki w stanie spoczynku podłączone do masy:
Zastosować moduł FOX M3 i podłączyć wg. schematu nr 2. Rozłączyć przewody:

- zielono/czerwony (plus przy podnoszeniu) - szyba przednia lewa
- brązowo/żółty (plus przy podnoszeniu) - szyba przednia prawa.

Podłączenia należy wykonać bezpośrednio przy wyłącznikach oryginalnych. Końce rozłączonych przewodów podłączyć do modułu wg. schematu.

Wyłączniki drzwi:

Podłączenie wykonać do przewodu czerwono/zielonego wyłączników oryginalnych.

Uwagi:

Zaleca się wyłączenie czujnika spadku napięcia.