

Model: Mercedes seria SL

Rocznik: 1995 i dalej

Aktualizacja: 28.06.96

**Zalecane miejsce montażu alarmu kompaktowego:**

Obejmę przymocować do nadkola po stronie kierowcy.

**Główne zasilanie alarmu:**

Przewód idący bezpośrednio od akumulatora znajdujący się w okolicy włącznika zapłonu lub w skrzynce bezpiecznikowej.

**+12 V po włączeniu zapłonu (+15):**

Przewód różowo/czerwony znajdujący się w czerwonym, złączu konektorowym w skrzynce bezpiecznikowej.

**Blokada silnika (10 A):**

Rozłączyć przewód różowo/czerwony znajdujący się czarnym, 21-o polowym złączu konektorowym znajdującym się w zespole MOTRONIC w komorze silnika po stronie pasażera.

**Blokada rozrusznika (30 A):**

Rozłączyć przewód fioletowy (2,5 mm<sup>2</sup>) znajdujący się w czarnym, 10 polowym złączu konektorowym po lewej stronie kolumny kierownicy.

**Kierunkowskazy:**

**Uwaga ! Nie wykonywać podłączeń do kabli idących do przełącznika kierunkowskazów.**

Przewody zielono/biały i zielono/czarny (poz. 15 i 19) znajdujące się w module kierunkowskazów w skrzynce bezpiecznikowej.

**Zamek centralny:**

**Model 93/94:**

**Sterowanie pneumatyczne (zastosować schemat E)**

Podłączenie wykonać do przewodu niebieskiego wychodzącego z drzwi kierowcy lub zielonego wychodzącego z drzwi pasażera. Ustawić długie czasy zamykania i otwierania zamka centralnego w systemie alarmowym (jeżeli istnieje taka możliwość lub zastosować

**Model 95:**

**Sterowany plusem (zastosować schemat C)**

Podłączenie wykonać do przewodu zielony (otwieranie) i zielono/czerwony (zamykanie) znajdujące się w okablowaniu wychodzącym z odbiornika podczerwieni zdalnego sterowania zamkiem centralnym.

**Szyby elektryczne:**

**Wszystkie modele są wyposażone w zamki centralne typu CONFORT realizujące funkcję domykania szyb elektrycznych.**

Zastosować system alarmowy umożliwiający ustawienie czasu zamykania dla zamka centralnego typu CONFORT (30 sek.) lub zastosować moduł dodatkowy FOX M2 do sterowania zamkiem centralnym. Ustawić maksymalny czas impulsu zamykania.

**Wyłączniki drzwiowe:**

Podłączenie wykonać do przewodów brązowo/popielatego dla drzwi przednich oraz brązowo/żółty dla drzwi tylnych. Przewody znajdują się w wiązkach kabli odpowiednio przy przednim i tylnym podnóżku po lewej stronie.

**Wyłącznik klapy bagażnika:**

Podłączenie wykonać do przewodu brązowo/żółtego idącego do lampki oświetlenia bagażnika.

**Uwagi:**

Zaleca się wyłączenie czujnika spadku napięcia.