

Model: Mercedes seria S

Rocznik: 1995 i dalej

Aktualizacja: 28.06.96

Zalecane miejsce montażu alarmu kompaktowego:

Obejmę przymocować do nadkola po stronie pasażera.

Główne zasilanie alarmu:

Przewód idący bezpośrednio od akumulatora znajdujący się w okolicy włącznika zapłonu lub w skrzynce bezpiecznikowej.

+12 V po włączeniu zapłonu (+15):

Przewód czerwono/różowy znajdujący się w czerwonym, oznaczonym literą „F” złączu konektorowym w skrzynce bezpiecznikowej.

Blokada silnika (10 A):

Rozłączyć przewód czerwono/czarny (0,5 mm²) znajdujący się okablowaniu idącym do centrali (czarnej) znajdującej się w okolicy amortyzatora lub przewód czerwono/niebieski (+15) idący do przełącznika pompy paliwa znajdującego się w kanaliku po stronie pasażera.

Blokada rozrusznika (30 A):

Rozłączyć przewód fioletowy (2,5 mm²) znajdujący się w czarnym, 10 polowym złączu konektorowym po lewej stronie kolumny kierownicy.

Kierunkowskazy:

Przewód zielono/biały i zielono/czarny znajdujące się w okablowaniu poniżej podnóżka po stronie kierowcy.

Zamek centralny:

Model 93/94:

Sterowanie pneumatyczne (zastosować schemat E)

Podłączenie wykonać do przewodu niebieskiego wychodzącego z drzwi kierowcy lub zielonego wychodzącego z drzwi pasażera. Ustawić długie czasy zamykania i otwierania zamka centralnego w systemie alarmowym (jeżeli istnieje taka możliwość lub zastosować

Model 95:

Sterowany minusem (zastosować schemat D)

Podłączenie wykonać do przewodu czarno/niebieskiego (otwieranie) i żółto/niebieskiego (zamykanie) znajdujące się w zielonym, złączu konektorowym z tyłu przegrody pedału hamulca.

Szyby elektryczne:

Wszystkie modele są wyposażone w zamki centralne typu CONFORT realizujące funkcję domykania szyb elektrycznych.

Zastosować system alarmowy umożliwiający ustawienie czasu zamykania dla zamka centralnego typu CONFORT (30 sek.) lub zastosować moduł dodatkowy FOX M2 do sterowania zamkiem centralnym. Ustawić maksymalny czas impulsu zamykania.

Wyłączniki drzwiowe:

Podłączenie wykonać do przewodu brązowo/popielatego linii wyłączników oryginalnych.

Wyłącznik klapy bagażnika:

Podłączenie wykonać do przewodu brązowo/żółtego idącego do lampki oświetlenia bagażnika.

Uwagi:

Zaleca się wyłączenie czujnika spadku napięcia.